



Une nouvelle TS, pour un tourisme sportif

Quand Renault annonce un modèle TS, c'est toujours une bonne nouvelle automobile. Quand on parle de la Renault 20 TS, on peut même dire une grande nouvelle. Pour Renault, le "Tourisme Sportif" ce n'est pas qu'une appellation. Ces deux petites lettres donnent des chevaux à tous les régimes et rendent les longues étapes vraiment moins fatigantes.

Le nouveau moteur de 2 l de cylindrée développe 110 Ch à 5750 tr/mn, il permet d'abattre le km départ arrêté en 34" 2/10^e.

La Renault 20 TS mérite bien son nom. La nouvelle Renault 20 mérite bien son TS. Asseyez-vous. Les fauteuils sont confortables, la moquette épaisse: vous êtes dans une voiture de "bonne façon".

Les lève-vitres sont électriques, le verrouillage des portes automatique le tableau de bord bien distribué: c'est la conception Renault du Tourisme Sportif. Tout est pensé pour la sécurité, le confort du conducteur et de ses passagers.

Faites le tour d'une Renault 20 TS, prenez le volant, direction assistée bien sûr, et vous comprendrez que la notion de conduite sportive a sérieusement, confortablement évolué.

Renault 20 TS: 39 700 F, prix clés en main au 1/9/77.

8,1 l aux 100 à 90 km/h, 10,4 l aux 100 à 120 km/h à vitesse stabilisée, 12,4 l aux 100 sur essai type urbain.

RENAULT 20 TS

2 LITRES



Renault/préconise elf

