

NOUVELLE RENAULT 30. PLUS TURBO QUE DIESEL.



ALLIER LA SOBRIÉTÉ DU DIESEL AU PRESTIGE D'UNE BERLINE DE HAUT RANG, C'EST LE PARI RÉUSSI PAR LA RENAULT 30 TURBO DIESEL. 160 KM/H, BOÎTE 5 VITESSES, 36,7 SECONDES AUX 1000 MÈTRES DÉPART ARRÊTÉ, 5,9 L DE GAZOLE À 90 KM/H, 8,8 L À 120 KM/H ET EN CYCLE URBAIN ET 7 CV FISCAUX SEULEMENT. IL FALLAIT TOUTE L'EXPÉRIENCE DE RENAULT EN MATIÈRE DE TURBO POUR RÉALISER UNE TELLE PERFORMANCE.

CONFORT MAXIMUM, SILENCE FEUTRÉ, TABLEAU DE BORD ET ÉQUIPEMENT ULTRA-COMPLETS, RAFFINEMENT DU DÉCOR, OPTIONS LUXUEUSES TELLES QUE SIÈGES EN CUIR ET TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE. AUJOURD'HUI AVEC LA RENAULT 30 TURBO D., LE DIESEL PREND UNE AUTRE DIMENSION. PRIX CLÉS EN MAIN AU 1/07/81 : 81000 F. MILLÉSIME 82.

* POUR DISPOSER AINSI D'UNE RÉSERVE DE PUISSANCE EN CAS DE NÉCESSITÉ.

RENAULT 30 TURBO D.