

La Renault 30TS. Chacune de ses qualités renforce les autres.

Renault 30TS, 6 cylindres. C'est à la fois un aboutissement et l'ouverture à une nouvelle génération automobile. Pourquoi cette ambition aujourd'hui? Parce que le monde a changé, il faut aborder une nouvelle vision de la conception automobile. Être plus qu'à sa mesure, la dépasser. Regardez bien la figure ci-contre; elle symbolise l'alliance des 6 qualités primordiales qui font d'une bonne voiture une grande voiture. Regardez bien comment elles s'interpénètrent, chacune rejoignant l'autre harmonieusement pour mieux la renforcer. Le monde peut encore changer: la Renault 30 TS, 6 cylindres, est déjà une voiture de l'avenir.

La sécurité

C'est l'exigence fondamentale: tout concourt à protéger efficacement conducteur et passagers. Traction avant, bien sûr. Double circuit de freinage. 4 freins à disques. Suspension à 4 roues indépendantes. En plus, certains éléments issus de l'étude faite sur le BRV, véhicule expérimental de sécurité Renault, ont permis de rendre l'habitacle pratiquement indéformable. Votre sécurité dépend aussi du confort de la Renault 30 TS, de son équipement fonctionnel et de la puissance du moteur V 6 qui vous sort d'un mauvais pas, à l'instant précis où vous libérez les 131 ch DIN.

La puissance

C'est d'abord le moteur en alliage léger, 6 cylindres en V. Dont les chevaux, magnifiquement distribués, sont toujours présents, même à bas régime. Instantanément prêts à se libérer: au premier signe, la route s'ouvre. C'est là, la vraie sécurité. Autre atout du V 6: sa souplesse. Même à grande vitesse, à l'intérieur de la Renault 30 TS, le silence est vraiment total.

Le confort

Il ne suffit pas de se sentir en sécurité dans un habitacle renforcé, avec un moteur qui répond à toutes les exigences. Il faut se sentir à l'aise, maître de soi et de ses réflexes. Confort donc des sièges, étudiés en fonction du corps humain. Confort de l'équipement tout électrique, d'un niveau rarement atteint en série. Confort des yeux, de l'ouïe: la visibilité est entière, le V 6 discret. Confort au volant: la direction est assistée.

L'espace

Directement lié au confort, il le renforce. Parce qu'il offre une excellente habitabilité pour cinq personnes. La surface vitrée y est généreusement répartie. Même générosité du coffre: il est transformable, intelligemment fonctionnel. Ainsi tout est à sa place, à l'aise, au large. Vous, vos passagers, vos bagages. Pour vous permettre de vivre la route telle qu'elle doit être vécue: en toute tranquillité.

La technicité

Elle est le point de rencontre des techniques Renault éprouvées - traction avant, quatre roues indépendantes, fonctionnalité - et des techniques de pointe: structure de caisse spécialement étudiée pour protéger les passagers dans les "configurations de choc" les plus nombreuses, suspension arrière à trois barres articulées permettant une conduite plus sûre sur tous types de routes, et sur option, la boîte automatique électronique, conception exclusive de Renault. C'est la totale maîtrise de cette technicité qui fait de la Renault 30 TS une voiture de l'avenir.

La dynamique

Regardez la nouvelle Renault. Ce n'est pas une routière de salon. Mais une grande routière. Faite pour aller vite. Et vivre longtemps. Elle a été étudiée en fonction du Cx, coefficient de pénétration dans l'air. L'aboutissement de ces études: sécurité, puissance, confort accrus. Regardez-la encore. Elle est mathématiquement belle. Et parfaite. Parce que nous l'avons voulu.



La Renault 30TS. 6 cylindres. Ses ingénieurs l'ont voulue parfaite.



Renault préconise elf