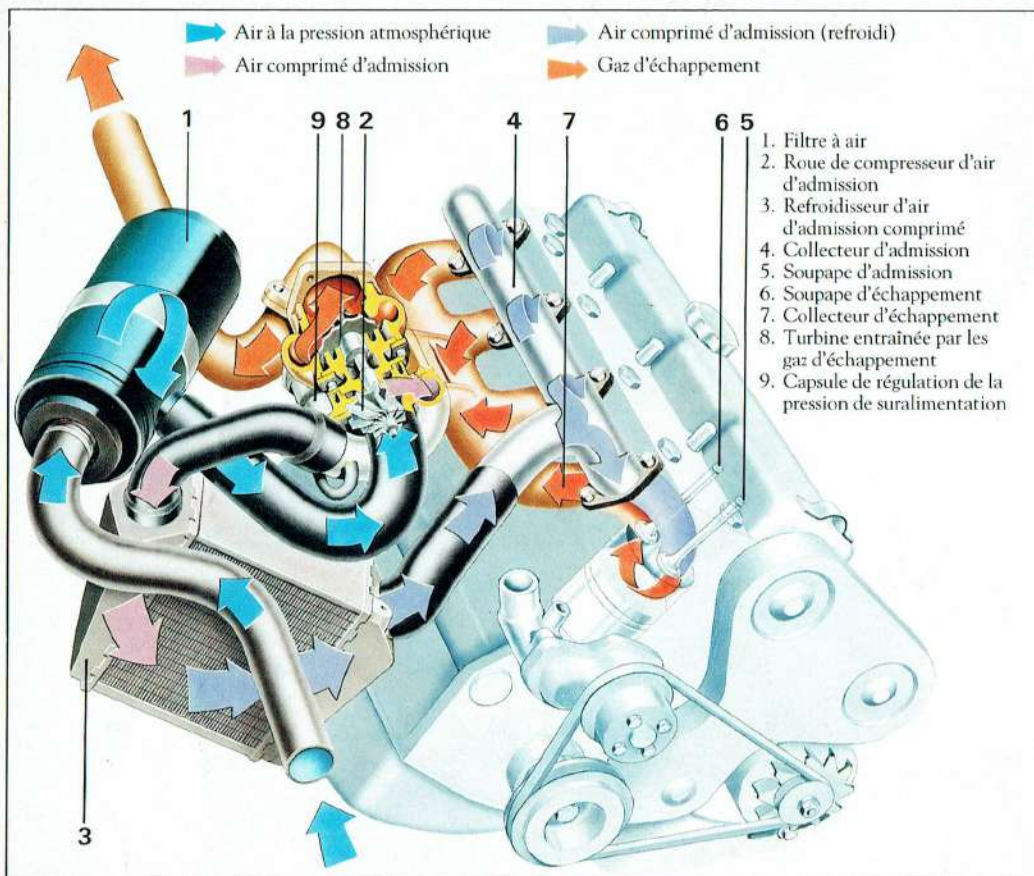


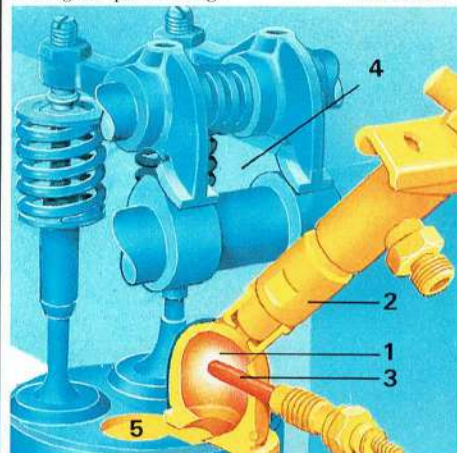
1983



RENAULT 20 *Turbo Diesel*



1. Pré-chambre de turbulence
 2. Injecteur
 3. Bougie de pré-chauffage
 4. Distribution
 5. Chambre de turbulence



Manomètre de pression du Turbo



Le souffle du Turbo...
 La gamme Renault 20 s'enrichit d'une toute nouvelle version; la Renault 20 Turbo Diesel. Animée par une mécanique de 2068 cm³ associée en série à une boîte 5 vitesses, elle allie avec brio la robustesse, l'économie, l'endurance et la fiabilité du Diesel avec la puissance et la dynamique du turbocompresseur.

160 km/h, des conditions de confort et de silence exceptionnelles!... Et pourtant la Renault 20 Turbo D ne réclame que 5,6 litres de gazole à 90 km/h, 8,3 litres à 120 km/h et 8,4 litres en circuit urbain. De tels résultats ont été obtenus en s'appuyant sur l'expérience de Renault dans le domaine du Diesel comme dans celui du Turbo. 181 Nm ISO à 2 000 tr/min, souplesse, nervosité,

reprises... Le Turbo entre en action dès que le pied sollicite l'accélérateur. Il optimise toutes les qualités du moteur en lui apportant un souffle étonnant et participe au confort acoustique du véhicule grâce à une régulation de la pression des gaz d'échappement. La Renault 20 Turbo D bénéficie du très haut niveau d'équipement de la Renault 20 GTD.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - MILLÉSIME ANNÉE MODÈLE 1983

VERSION RENAULT 20 TURBO DIESEL

Puissance administrative	7
Nombre de places	5

ARCHITECTURE STRUCTURE: Traction AV. Carrosserie soudée sur plate-forme formant châssis et plancher.

Poids à vide en ordre de marche (kg)	1255
Poids total maxi autorisé (PTMA) (kg)	1655
Poids total roulant (PTR) (kg)	2855
Poids remorquable (freiné) (kg)	1300
Poids remorquable (non freiné) (kg)	625

MOTEUR: 4 temps, 4 cylindres en ligne. Arbre à cames en tête. Suralimentation par turbocompresseur.

Cylindrée (cm ³)	2068
Alésage course (mm)	86 x 89
Taux de compression	21,5 : 1
Puissance kW ISO	63
ch DIN	85,5
à tr/min	4250
Couple Nm ISO	181
mkg DIN	18,5
à tr/min	2000
Ventilateur	mécanique

BOÎTE DE VITESSES: Nombre de rapports AV

5

FREINAGE: Commande hydraulique à double circuit en X. Répartiteur de pression.

Roues AV	disques ventilés
Roues AR	tambours
Assistance	servofrein

SUSPENSION: 4 roues indépendantes, train AV à déport négatif, ressorts hélicoïdaux, barres antidévers et amortisseurs hydrauliques télescopiques AV et AR.

DIRECTION à crémaillère assistée

Nombre de tours de volant	2,82
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,4

PNEUMATIQUES Tubeless à arceaux

175 SR 13

CAPACITÉS

Volume du coffre (dm ³)	395 à 1145
Réservoir à carburant (l)	67

(1550 avec montage d'un second rétroviseur extérieur)

PERFORMANCES Vitesse maximale (km/h)

160

CONSUMMATION aux 100 km

à vitesse stabilisée à 90 km/h (l)	5,6
à vitesse stabilisée à 120 km/h (l)	8,3
selon le cycle urbain (l)	8,4

ÉQUIPEMENTS

- Boîte de vitesses à 5 rapports
- Direction assistée
- Sièges AV style enveloppant à dossier haut en drap velours côtelé avec appui-tête.
- Banquette AR avec appuis-tête et accoudoir central
- Ceinture AV et AR à enrouleur
- Pré-équipement radio avec grille haut-parleur dans les portes
- Montre à quartz
- Indicateur pression de turbo
- Témoin mini niveau carburant
- Niveau d'huile au tableau de bord
- Compte-tours
- Réglage intérieur en site des projecteurs
- Essuie-vitre 2 vitesses avec balayage intermittent
- Feu AR de brouillard - Feux de recul
- Lève-vitre électrique portes AV
- Condamnation électro-magnétique des portes
- Becquet AR
- Réglage intérieur du rétroviseur extérieur
- Pare-brise feuilleté

OPTIONS

- Vitres teintées
- Peinture métallisée vernie
- Toit ouvrant tôlé à commande électrique + vitres teintées
- Habillage simili



RENAULT

Renault Siège National, 8 avenue Emile Zola
 92109 Boulogne-Billancourt. Tél. 609.31.31 R.C.S. Nanterre B 780.129.987

Renault préconise **elf**