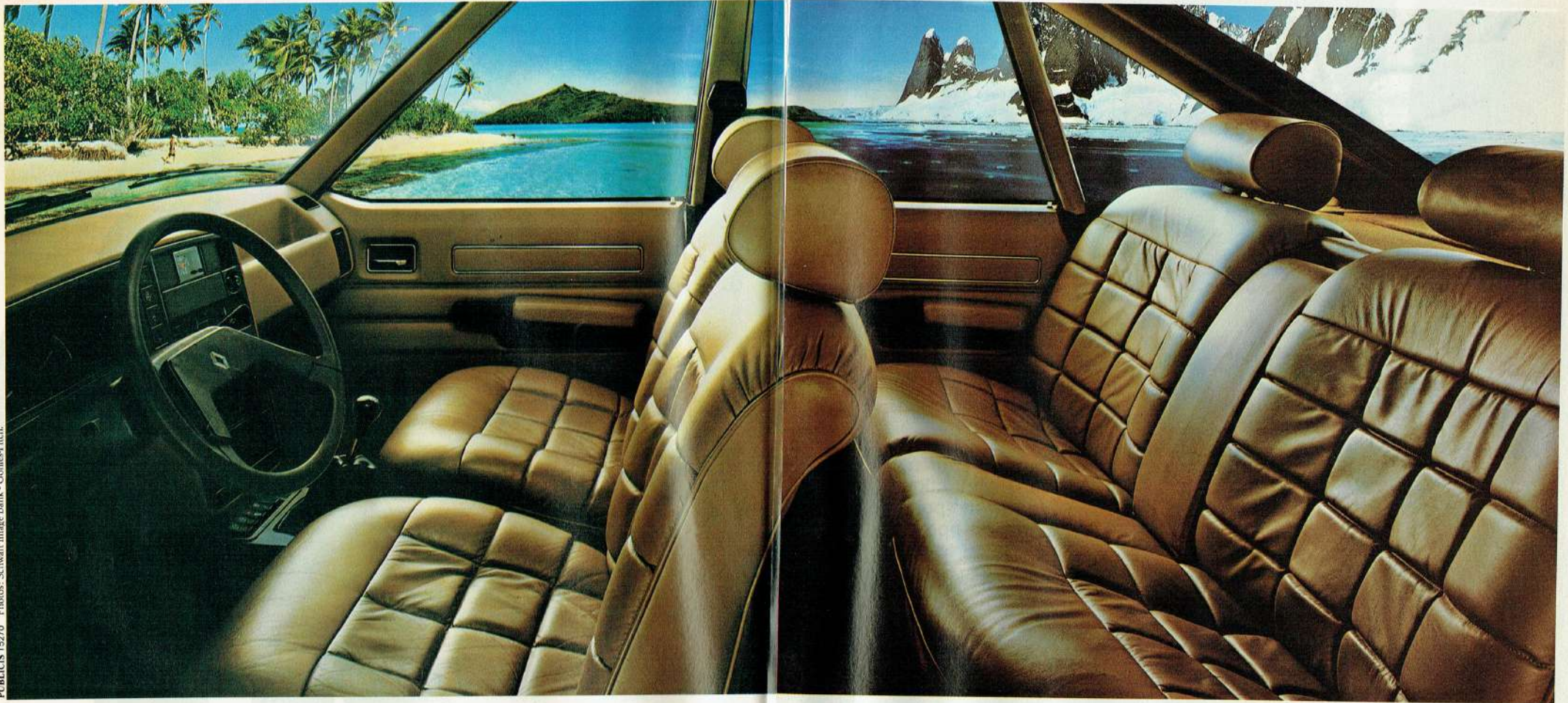


Pour mieux raccourcir les distances,
la Renault 20 s'est faite encore plus confortable et
encore plus agréable à piloter.



PUBLICIS T5270 Photos: Schwarz Image Bank - Gohies-Pirch.



Modèle présenté: Renault 20 TX, sièges cuir en option.
Prix clés en main au 1.07.80: 59 800 F. (Millésime 81).
Consommations: 7,4 L aux 100 km à 90 km/h, 9,6 L aux 100 km à 120 km/h, 12 L aux 100 km selon le cycle urbain.
Existe également en version TL, LS, TS, TD, GTD (option automatique sur les versions TS et TX).

Sur les Renault 20 TX, TS et GTD,
les sièges redessinés sont équipés à l'avant comme
à l'arrière d'appuies-tête et recouverts
de drap velours flammé ou de cuir.*

Ce sont de véritables fauteuils club. Moquette
profonde, couleurs harmonieuses, ambiance feutrée,
les kilomètres défilent sans voir le temps passer.

Au volant le tableau de bord est devenu un
véritable poste de pilotage. Quant aux qualités
routières qui ont fait la réputation de la gamme
Renault 20, elles ont été encore améliorées.

Avec la Renault 20 TX, sa nouvelle suspension,
son moteur 2,2 L de cylindrée, 83 kw ISO
(115 ch DIN) et 178 km/h, les longues étapes
vont vous paraître encore plus courtes. * en option

RENAULT 20. ELLE RACCOURCIT LES DISTANCES.



RENAULT reconstruit **elf**