



Renault 30TS

6 cylindres en V traction avant

Aristocratique? Certainement... La Renault 30 TS est de la race des voitures pas comme les autres qui ont marqué l'histoire de Renault depuis que Renault a commencé à fabriquer des automobiles... Il y a 80 ans de cela.

Son confort est digne de celui des plus somptueuses limousines d'autrefois.

Raffiné. Avec la climatisation, le silence et la souplesse en plus.

Souplesse... Celle d'un 6 cylindres en V de 2,6 litres de cylindrée, tout en alliage léger coulé sous pression - seulement 150 kg, record du monde de la catégorie pour un moteur de série.

Sa sécurité est à la hauteur de ses performances :

4 freins à disque, double circuit assisté, pare-brise feuilleté (180 km/h obligent...)

4 roues indépendantes et la traction avant (tenue de route exige...).

Au fait, le saviez-vous? La Renault 30 TS est la seule traction avant de série équipée d'un 6 cylindres en V : une exclusivité mondiale.

46.200 F, prix clés en main au 13.2.78. Consommations à vitesses stabilisées : 8,5 l aux 100 km à 90 km/h, 11,6 l à 120 km/h, 17,3 l sur essai type urbain.

Renault : une longue tradition de voitures d'exception