



RENAULT 20 traction avant. 90 ch DIN

1^{ère} à l'indice énergétique

L'indice énergétique, c'est le rapport puissance-consommation. En matière de moteurs, le nombre de chevaux fiscaux ne donne pas, en effet, la puissance réelle d'un véhicule ni sa consommation. Avec un moteur de 9 CV, la Renault 20 développe une puissance plus grande que certaines de ses concurrentes même de cylindrée supérieure. 90 ch/DIN à 5750 tr/mn, c'est assez pour garantir de franches accélérations dans les dépassements (km départ arrêté en 35,6 s) et ronronner à haut régime sans fatigue.

À la vivacité du moteur, la Renault 20 allie un goût prononcé pour la sobriété: elle ne consomme que 7,2 l aux 100 km à 90 km/h, à vitesse stabilisée; c'est en cela qu'elle est la mieux placée des berlines Européennes de sa catégorie à l'indice énergétique.

Un moteur performant, une notion nouvelle du confort, de la sécurité et de l'habitabilité, c'est, pour vous, la garantie d'une conduite sûre, sans problème, à l'aise.

7,2 l aux 100 à 90 km/h, 10 l aux 100 à 120 km/h à vitesse stabilisée, 11 l aux 100 sur l'essai type urbain.
Renault 20 L: 32.600 F* Renault 20 TL: 33.700 F*
Renault 20 GTL: 36.900 F* (* prix clés en main au 1/09/78).



Renault préconise **elf**

à l'aise.

