



## en 1976, il faut choisir une voiture conçue pour 1976

Cette année, trois indices doivent vous mettre sur la piste de la Renault 20: l'indice énergétique, l'indice d'habitabilité et l'indice de fonctionnalité.

L'indice énergétique, c'est le rapport puissance-consommation. Avec une puissance comparable à celle de ses concurrentes (90 ch DIN à 5750 tr/mn), la Renault 20 coûte moins cher à nourrir (7,2 l aux 100 à 90 km/h). L'indice d'habitabilité, c'est l'exploitation de chaque cm<sup>3</sup> de la Renault 20 dans le sens du confort et la place maximum réservée à l'habitacle. Pas de pont arrière, donc un plancher plat. Ses sièges savent convaincre les dos les plus fragiles, ils respectent les "angles de confort" idéaux dans

toutes les positions du corps. L'indice de fonctionnalité, ce sont les 7 positions différentes des sièges, qui permettent de faire passer le volume du coffre de 400 à 1400 dm<sup>3</sup>, et d'adapter l'habitacle à toutes les situations familiales.

La Renault 20 bénéficie en outre des plus récentes innovations en matière de sécurité. La Renault 20 est une voiture parfaitement adaptée à vos exigences de 1976, parce qu'elle est née en 1976.

10 l aux 100 à 120 km/h à vitesse stabilisée, 11 l aux 100 sur l'essai type urbain, Renault 20 L: 32.600 F\* Renault 20 TL: 33.700 F\* Renault 20 GTL: 36.900 F\* (\* prix clés en main au 1/09/76).



**RENAULT 20**  
traction avant. 90 ch DIN

Ren