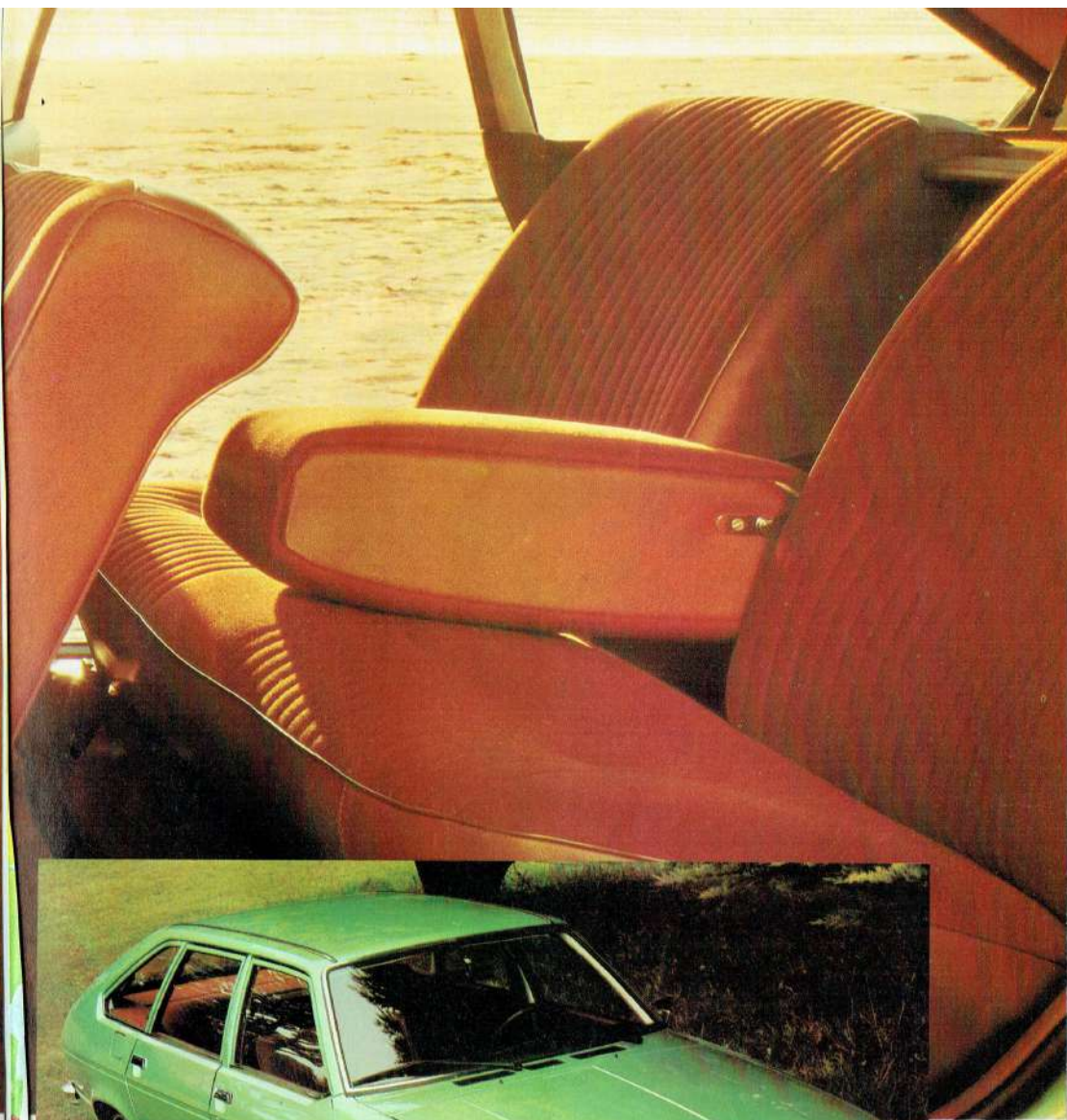


à l'aise.

1^{ère} à l'indice d'habitabilité

Bien des berlines modernes ont un aspect trompeur. On croit parfois pénétrer dans un habitacle vaste et spacieux et on se retrouve souvent engoncé, mal à l'aise, coincé aux entourures dans une caisse mal agencée. La Renault 20 résout harmonieusement le conflit "Intérieur-Extérieur", en équilibrant au maximum le volume de la voiture. En d'autres termes, l'espace intérieur justifie les promesses de la carrosserie de la Renault 20: largeur aux coudes, de la place pour les jambes, un plancher plat à l'arrière grâce à la traction avant, sièges réglables en longueur et en inclinaison, qui respectent les "angles de confort" naturels du corps, moelleusement protégés par de la mousse à épaisseur et densité variables. Bref, l'aisance propice au repos des passagers comme à la détente du conducteur. Cette notion nouvelle de l'habitabilité et du confort, un moteur performant, c'est, pour vous, la garantie d'une conduite sûre, sans problème, à l'aise.

72 l aux 100 à 90 km/h, 10 l aux 100 à 120 km/h à vitesse stabilisée, 11 l aux 100 sur l'essai type urbain.
Renault 20 L: 32.600 F; Renault 20 TL: 33.700 F; Renault 20 GL: 36.900 F; (prix clés en main au 1/09/76).



RENAULT 20 traction avant. 90ch DIN

PUBLICIS N 8797



Renault préconise **elf**