



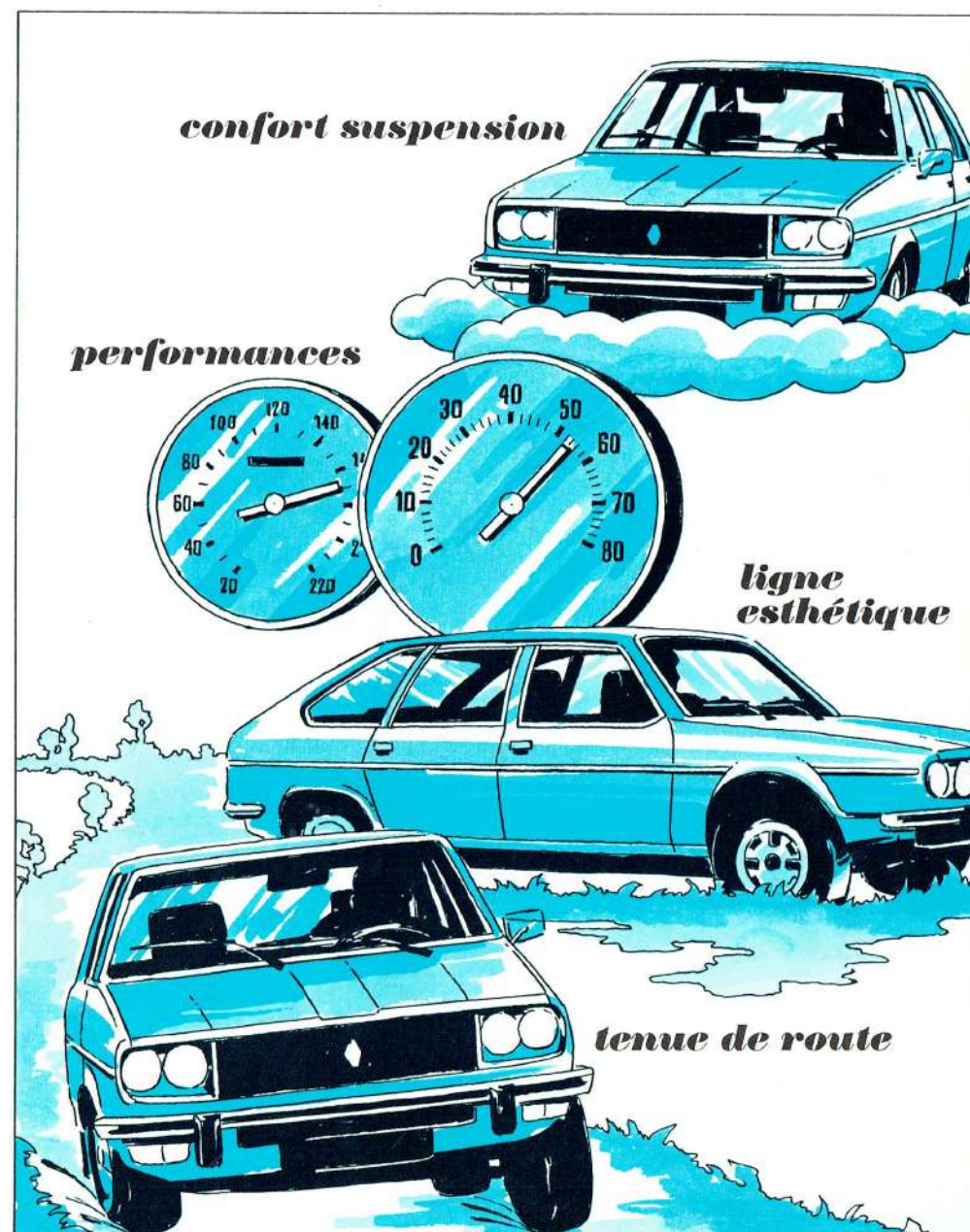
**RENAULT 30 TS**  
**604-CX 2400**  
**BMW 320 et 520**



## ■ les acheteurs

professions	RENAULT 30 TS	CITROEN CX 2400	PEUGEOT 604	BMW 320/520
sociétés	53,2	35,4	35,1	15,8
professions libérales	5,6	6,3	8,1	11,5
cadres supérieurs	7,6	10,5	9,3	14,1
cadres moyens	5,4	7,0	6,2	14,7
petits patrons	10,4	15,3	17,9	13,7
grands patrons	2,9	4,6	5,6	4,2
divers	14,9	20,9	17,8	26,0
total	100 %	100 %	100 %	100 %

## ■ les motivations d'achat des clients Renault 30 TS



**argument**

Caractéristique technique

Conséquence commerciale

## ■ les caractéristiques techniques

	RENAULT 30 TS	CX 2400	PEUGEOT 604	BMW 320	BMW 520
<b>Moteur</b>					
Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) .....	2 664	2 347	2 664	1 990	1 990
Nombre de cylindres .....	V6	4	V6	4	4
Puissance DIN (ch) .....	125	115	136	109	115
Régime (tr/mn) .....	5 500	5 500	5 750	5 800	5 800
Puissance fiscale (CV) .....	15	13	15	11	11
Couple DIN (mkg) .....	20,8	18,3	21,1	16	16,5
Régime (tr/mn) .....	2500	2 750	3 500	3 700	3 700
<b>Consommation</b>					
90 km/h .....	8,5	8,3	9,4	7,6	7,7
120 km/h .....	11,6	10,5	11,9	10,3	10,1
Cycle urbain .....	17,3	14,5	17,8	12,4 (ordinaire)	13,6
<b>Performances</b>					
Vit. maxi (km/h) .....	+ 180	181	182	170	176
1 000 m D.A. ....	32,2	32,7	32,9	32,5	33,7
400 m D.A. ....	17	17,5	16,9	17,3	18
<b>Transmission</b> .....					
	AV	AV	AR	AR	AR
<b>Suspension</b> .....					
	4 roues ind.	hydropneum.	4 roues ind.	4 roues ind.	4 roues ind.
<b>Freinage</b> .....					
	assisté 2 circuits	assisté 2 circuits	assisté 2 circuits	assisté 2 circuits	assisté 2 circuits
Avant .....	disq. vent	disq. vent	disq. vent	disques	disques
Arrière .....	disques	disques	disques	tambours	tambours
<b>Dimensions</b>					
Longueur (m) .....	4,52	4,63	4,72	4,36	4,62
Largeur (m) .....	1,72	1,73	1,77	1,61	1,69
Largeur coudes AV (m) .....	1,44	1,42	1,49	1,32	1,39
Largeur coudes AR (m) .....	1,46	1,42	1,48	1,38	1,38
Hauteur AV (m) .....	0,96	0,89	0,90	0,96	0,85
Hauteur AR (m) .....	0,96	0,85	0,87	0,87	0,85
<b>Poids à vide (kg)</b>					
	1 320	1 285	1 455	1 050	1 260
<b>Direction</b>					
	assistée	(assist. opt.)	assistée	mécanique	(assist. opt.)
∅ de braquage (m) .....	10,1	10,8	11,5	10,4	10,5
<b>Capacité réservoir (l)</b>					
	67	68	70	52	56
<b>Coffre (dm<sup>3</sup>)</b>					
	400-1 400	390/475	498/405	460	481/600
<b>Roue de secours</b>					
	sous plancher AR	dans coffre moteur	dans coffre AR	dans coffre AR	dans coffre AR

## ■ les équipements

Désignation	Renault 30 TS	CX 2400	604	BMW 320	BMW 520
Lève-vitre électrique à l'AV . . . . .			4 P		O
Condammation électromagnétique des portes . . . . .					
Projecteurs à iode . . . . .	4	2	4	4	4
Lunette AR chauffante avec témoin . . . . .					
2 feux de recul . . . . .					
Pare-brise feuilleté . . . . .					
Vitres teintées . . . . .		(O)isoter		O	O
Freinage assisté avec double circuit . . . . .					
Désembuage du pare-brise et des glaces latérales . . . . .			PB		
Commande hydraulique du réglage des phares . . . . .					
Essuie-vitre 3 vitesses . . . . .		2			
Lave-vitre électr. à commande couplée avec celle de l'essuie-vitre . . . . .					
Commandes de climatisation éclairées . . . . .					
Compte-tours . . . . .					O
Montre . . . . .					
Appuie-tête . . . . .			AVAR		
Eclairage coffre AR . . . . .					
Rhéostat d'éclairage du tableau de bord . . . . .					
Totalisateur journalier . . . . .					
Lecteur de carte . . . . .					
Plafonnier AR . . . . .					
Thermomètre de température d'eau . . . . .		T			
Direction assistée . . . . .		O			O
Témoin d'usure des freins . . . . .					
Témoin de frein à main . . . . .					
Témoin de chute de pression dans un circuit de freinage . . . . .				NIV	NIV
Signal de détresse avec témoin . . . . .					
Voltmètre de charge . . . . .				T	T
Témoin de pression d'huile . . . . .					
Témoin de feux de route . . . . .					
Témoin de feux de croisement . . . . .					
2 cendriers AR . . . . .					
1 allume-cigare AR . . . . .					
Pré-équipement radio . . . . .					
Vide-poche fermant à clef . . . . .				O	O
Banquette AR repliable . . . . .					
Ventilateur de chauffage . . . . .	R	3V	R	3V	3V
Feux AR antibrouillard . . . . .				O	
Témoin lumineux réservoir . . . . .					
Témoin starter . . . . .	Auto		Auto	Auto	Auto

O : option                      R : rhéostat  
 PB : pare-brise              Niv : niveau  
 T : témoin                      3v : 3 vitesses  
 Auto : automatique

## ■ les prix

tarifs comparables au 1/1/77

	Renault 30 TS	CX 2400 Pallas	604 SL	BMW 320	BMW 520
Prix catalogue . . . . .	42 200	39 960	46 000	37 900	44 300
Transport - préparation . . . . .	—	—	—	1 068	1 068
Direction assistée . . . . .	série	1 800	série	—	2 724 (1)
C.E.M.P. . . . .	série	—	—	—	—
Lève-vitre électrique . . . . .	série	série	série	—	1 736
Vitres teintées . . . . .	série	700	série	688	688
		isoter (2)			
Equipement radio (antenne + câblage) . . . . .	série	série	—	—	—
Boîte à gants verrouillable . . . . .	série	série	série	76	76
Compte-tours avec montre . . . . .	série	série	série	série	828
Peinture métallisée . . . . .	600	série	1 200	1 320	1 620
<b>Total . . . . .</b>	<b>42 800</b>	<b>42 460</b>	<b>47 200</b>	<b>41 052</b>	<b>53 040</b>
Vignette . . . . .	700	700	700	400	400
Carte grise . . . . .	300	260	300	220	220
<b>Prix clés en main</b>	<b>43 800</b>	<b>43 420</b>	<b>48 200</b>	<b>41 672</b>	<b>53 660</b>
à équipements comparables					
Ecart réel avec la RENAULT 30 TS . . . . .		— 380	+ 4 400	— 2 128	+ 9 860

(1) D.A. + siège conducteur et colonne de direction réglable.

(2) VT + isolation thermique.

## ■ le pour et le contre

CX 2400		
L'ACTION AUTOMOBILE	L'AUTO-JOURNAL	SANS OUBLIER :
<p>POUR :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Confort</li> <li>• Habitabilité</li> <li>• Performances</li> <li>• Tenue de route</li> </ul> <p>CONTRE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Accessibilité AR</li> <li>• Reprises moyennes</li> <li>• Maniabilité</li> </ul>	<p>POUR :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bonne tenue de route</li> <li>• Freinage puissant</li> <li>• Voiture confortable</li> <li>• Bonne visibilité</li> </ul> <p>CONTRE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Médiocre accessibilité</li> <li>• Portières AR mal dessinées</li> <li>• Reflets dans le pare-brise</li> </ul>	<p>SANS OUBLIER :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coffre difficile d'accès - type GS</li> <li>• Direction lourde</li> <li>• Equipement triste et pauvre</li> <li>• Finition de pacotille</li> <li>• Faible hauteur sous pavillon</li> <li>• Faible largeur aux coudes</li> <li>• Pas de boîte automatique</li> <li>• Position inconfortable des passagers AR</li> <li>• Mauvaise position de conduite pour les conducteurs de petite taille</li> <li>• Surfaces vitrées trop inclinées (effet de serre)</li> <li>• Commandes de chauffage hors de vue</li> <li>• Essuie-vitre monobalai - champ de vision réduit - encrassement rapide du pare-brise</li> </ul>

PEUGEOT 604		
L'EQUIPE	L'AUTO-JOURNAL	L'AUTOMOBILE
<p>POUR :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Excellent comportement routier</li> <li>• Silence</li> <li>• Bonne suspension</li> <li>• Bonne habitabilité</li> </ul> <p>CONTRE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consommation élevée</li> </ul>	<p>POUR :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Freinage efficace</li> <li>• Très confortable</li> <li>• Tenue de route sûre</li> <li>• Direction bien réussie</li> <li>• Très bonne habitabilité</li> <li>• Faible niveau sonore</li> </ul> <p>CONTRE :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manque de souplesse</li> <li>• Poids mort élevé</li> <li>• Consommation élevée</li> <li>• Boîte perfectible</li> <li>• Equipement standard</li> </ul>	<p>POUR :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualités routières indiscutables</li> <li>• Silence</li> <li>• Confort</li> <li>• Tenue de route, direction, freinage</li> <li>• Bonne habitabilité</li> </ul> <p>CONTRE :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manque de souplesse du moteur à bas régime</li> <li>• Consommation trop élevée</li> <li>• Finition discutable</li> </ul>
<p>SANS OUBLIER :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mauvaise visibilité pour les conducteurs de taille moyenne</li> <li>• Faible recul des sièges AV</li> <li>• Transmission AR Tunnel ne laissant que 2 places à l'AR</li> <li>• Roue de secours dans le coffre AR</li> <li>• Mauvaise position de conduite</li> <li>• Glaces latérales manquant de hauteur</li> <li>• Gouttières bruyantes à grande vitesse</li> <li>• faible hauteur sous pavillon</li> <li>• Balais d'essuie-glace gênants pour le conducteur</li> </ul>		

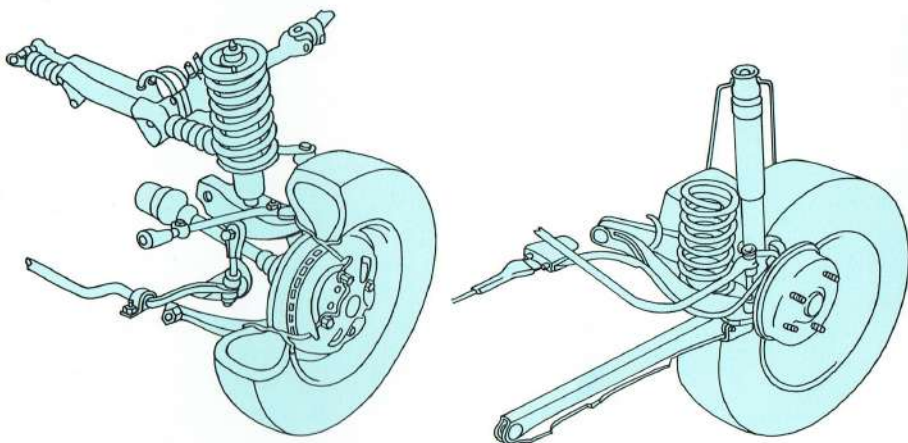
BMW 320		
L'EQUIPE	L'AUTOMOBILE	L'AUTO-JOURNAL
<p>POUR :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bonnes prestations routières</li> <li>• Bon freinage</li> <li>• Tableau de bord exemplaire</li> </ul> <p>CONTRE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Direction lourde</li> <li>• Suspension éprouvante (mauvais amortissement)</li> <li>• Accès AR difficile</li> <li>• Habitacle petit</li> </ul>	<p>POUR :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bonne boîte de vitesses</li> <li>• Freinage efficace</li> <li>• Tableau de bord remarquable</li> <li>• Excellente finition</li> </ul> <p>CONTRE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suspension médiocre</li> <li>• 2 portes</li> <li>• Glaces AR fixes</li> </ul>	<p>POUR :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Performances élevées</li> <li>• Très bonne boîte</li> <li>• Freinage efficace</li> <li>• Direction plus précise</li> <li>• Consomme de l'ordinaire</li> <li>• Très beau tableau de bord</li> <li>• Réservoir bien placé</li> <li>• Finition sérieuse</li> </ul> <p>CONTRE :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ressorts mal amortis</li> <li>• Sièges trop durs</li> <li>• 2 portes seulement</li> <li>• Habitabilité moyenne</li> <li>• Tenue de route en recul</li> <li>• Intérieur triste</li> <li>• Glaces AR fixes</li> </ul>
<p>SANS OUBLIER :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transmission AR - tunnel de transmission</li> <li>• Inexistence du réseau</li> <li>• Coût d'entretien très élevé</li> <li>• Roue de secours dans coffre AR</li> <li>• Pas de direction assistée</li> <li>• Trop d'options</li> </ul>		

BMW 520		
L'AUTO-JOURNAL	L'ACTION AUTOMOBILE	SANS OUBLIER :
<p>POUR :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Très bonne tenue de route</li> <li>• Très bonne boîte de vitesses</li> <li>• Freinage efficace</li> <li>• Voiture très silencieuse</li> </ul> <p>CONTRE :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suspension un peu ferme</li> <li>• Peu de place à l'AR</li> <li>• Direction assistée en supplément</li> <li>• Poids mort important</li> </ul>	<p>POUR :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Habitabilité</li> <li>• Tenue de route</li> <li>• Finition</li> <li>• Performances (520 i)</li> </ul> <p>CONTRE :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sièges trop durs</li> <li>• Direction</li> <li>• Prix</li> <li>• Bruits aérodynamiques</li> </ul>	<p>SANS OUBLIER :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transmission AR</li> <li>• Habitabilité réduite</li> <li>• Tunnel de transmission</li> <li>• Roue de secours à plat dans le coffre AR</li> <li>• Réseau inexistant</li> <li>• Coût d'entretien très élevé</li> <li>• Mauvaise tenue de route sur sol mouillé</li> <li>• Trop d'options</li> </ul>

## ■ la Renault 30 TS

Pour vendre la **RENAULT 30 TS**, il faut convaincre l'acheteur éventuel que la voiture est confortable et robuste ; qu'elle a une excellente tenue de route et des performances brillantes ; Toutes qualités faciles à démontrer car réelles.

### LA RENAULT 30 TS est confortable



#### par sa suspension élaborée

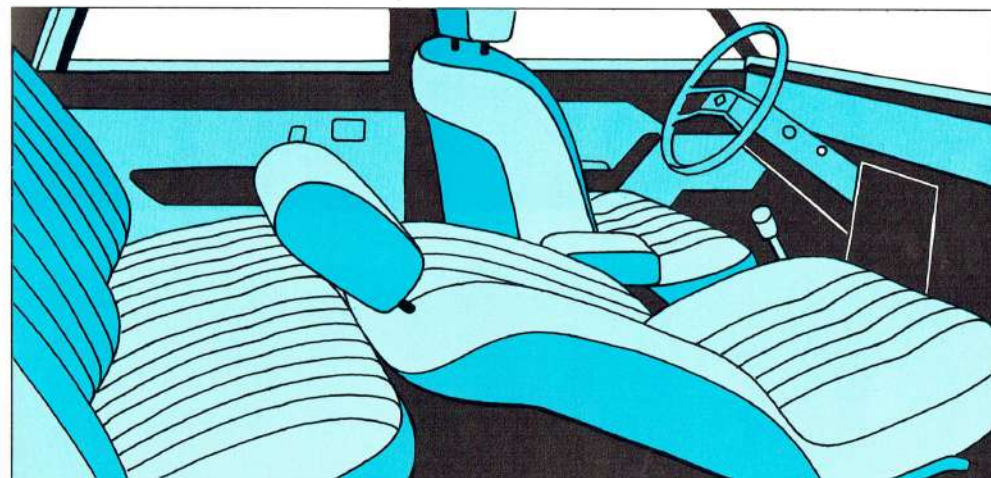
AV - Doubles triangles superposés  
Débattement vertical 22 cm  
Barre anti-dévers  
Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques

AR - Type 3 barres articulées  
Débattement vertical 30 cm  
Barre anti-dévers

La grande flexibilité et l'importance des débattements AV et AR permettent un amortissement efficace de tous les chocs.  
Les barres anti-dévers de forte section évitent au véhicule de se coucher dans les virages.  
Le cycle des oscillations dues à la suspension est de l'ordre d'une seconde, soit le cycle naturel de la marche.

#### par son silence de fonctionnement

Pas de bruits aérodynamiques.  
Insonorisation très poussée.  
Élimination des bruits extérieurs et des bruits de roulement.  
Moteur 6 cylindres particulièrement silencieux.



#### par ses sièges et son habitabilité

Des sièges étudiés pour offrir la meilleure position de conduite quelle que soit la taille du conducteur et la meilleure harmonie possible avec la suspension.  
Un recul important des sièges AV (33,5 cm).  
Une garde pavillon/siège plus grande que celle des concurrentes.

#### par sa fonctionnalité

Seul véhicule de sa catégorie à posséder une 5<sup>e</sup> porte et des sièges AR rabattables.

#### par sa visibilité

Une visibilité parfaite, pour tous, sous tous les angles : pas d'angles morts.

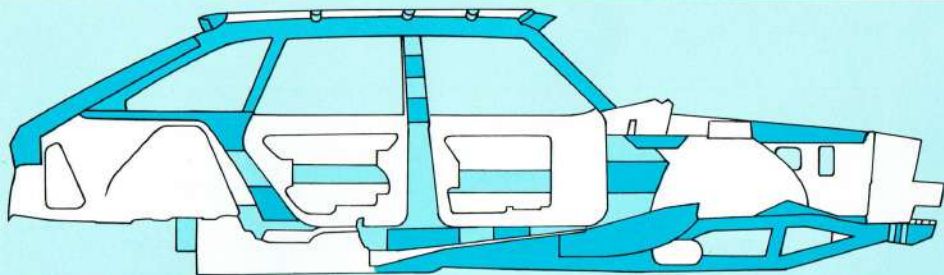
#### par sa climatisation

Particulièrement efficace ; ventilateur silencieux commandé par rhéostat.  
Désembuage du pare-brise et des vitres latérales.  
Quatre aérateurs orientables.

#### par son équipement

Le plus complet actuellement sur le marché (voir page 5).

## La RENAULT 30 TS est robuste



### par sa caisse

En majeure partie en tôles de 8/10 mm. Structure renforcée. Traitement anticorrosif.

### par son moteur

Moderne en alliage léger. Couple maximum à un régime très bas (2 500 tr/mn) donc travaillant en deçà de ses possibilités.

### par sa boîte de vitesses

Dont la longévité est garantie par le montage des synchronisateurs de 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> sur roulements à billes (facilité de passage des vitesses) et de tous les pignons fous sur roulements à aiguilles.

### par la qualité des matériaux

### par l'ensemble des solutions adoptées

Par exemple : prise de station diagnostic - équipement électrique avec prises multibroches - très bonne accessibilité mécanique, etc.

## La RENAULT 30 TS est sûre

De l'avis unanime des spécialistes

L'AUTO-JOURNAL : Très bonne tenue de route.

L'AUTOMOBILE : Cette voiture tient bien et même très bien la route.

L'AURORE : La tenue de route ne pose aucun problème.

LE FIGARO : La tenue de route est d'une qualité largement excédentaire.

L'ARGUS : La tenue de route est excellente et la voiture aborde courbes et virages à vitesse élevée en toute sécurité.

LE JOURNAL  
DU DIMANCHE : La tenue de route ne pose pratiquement jamais de problème.

Et, de plus, les solutions adoptées en matière de sécurité sur la RENAULT 30 TS sont issues directement de l'étude du B.R.V.

Les utilisateurs de la RENAULT 30 TS sont certains d'avoir leur sécurité assurée quoi qu'il arrive.

## ■ conclusion

L'ensemble de ses qualités place  
la RENAULT 30 TS  
loin devant ses concurrentes

Forts de notre avantage nous devons avoir une attitude conquérante et sans complexe.

La RENAULT 30 TS est bien représentée dans les sociétés ; c'est bien mais ce n'est pas suffisant.

Il faut bien cerner les couches socio-professionnelles susceptibles d'acheter notre modèle. Ce sont :

- les cadres supérieurs,
- les professions libérales,
- les petits patrons.

(nous savons qu'il faut de préférence sélectionner les possesseurs soit d'une 504 soit d'une DS).

**Sûrs de notre produit, nous devons faire de l'essai,  
base d'approche de la clientèle,  
notre argumentation la plus convaincante.**