

RENAULT PROMOTION

**SPECIAL
CONCESSIONNAIRES**

**CONVENTION RENAULT 30 TS :
500 VOITURES
SUR LES CHAMPS-ELYSEES**



Un, deux, trois, quatre, cinq... l'enfant n'y arrivait pas ; pensez donc, compter jusqu'à 500 : les 500 Renault 30 TS alignées comme à la parade sur les Champs-Élysées, sous un soleil glorieux.

Ces 500 voitures, pour la Régie Renault, c'est la démonstration éclatante de sa confiance en l'automobile.

C'est aussi l'occasion pour le réseau de vente Renault de se retrouver, de rencontrer l'ensemble de la Direction Commerciale.

Comme devait le dire M. Lamirault : « La joie de nous retrouver est celle d'amis qui, dans les difficultés, aiment à se rencontrer pour fortifier leurs résolutions et se rendre compte qu'ils vivent bien le même combat ». Pour ce combat, nous avons dans la Renault 30 TS une « arme » de qualité. « C'est la berline familiale moderne qu'attend l'Europe et que le réseau français réclame depuis longtemps ; enfin, elle vient exactement au moment opportun », comme devait le rappeler le Président Pierre Dreyfus.

images de la convention

page 2

la presse enthousiaste

page 4

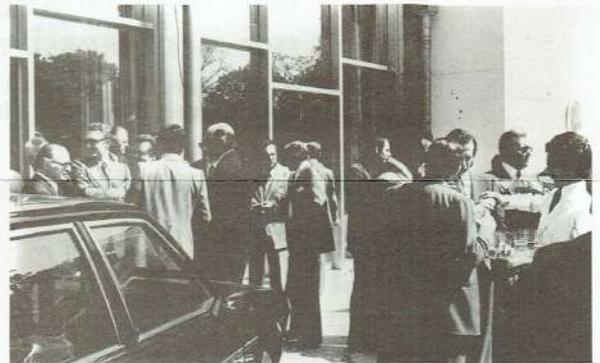
25 AVRIL 1975 : LA CONV

Comme chaque fois qu'une Convention les réunit, les concessionnaires étaient ravis de se retrouver, après avoir assisté à une réunion de travail.

Il faut dire que le nouveau cadre de Potel-Elysées se prêtait particulièrement bien à ce type de manifestation. D'autant plus qu'un temps splendide consacrait le retour du printemps : heureux présage pour le lancement du nouveau modèle de la gamme Renault.



CONVENTION RENAULT 30 TS



le déroulement de la Convention

Les participants à la Convention étaient invités à 9 h 30 pour une réunion de travail, au cours de laquelle ils devaient assister à la projection de plusieurs audiovisuels et d'un film, consacrés bien entendu à la Renault 30 TS.

Les concessionnaires purent ainsi faire connaissance de la voiture dont ils allaient prendre livraison quelques heures plus tard.

Entre chaque projection, des allocutions furent prononcées par MM. Lamirault, d'Artemare, Coulet et le Président Dreyfus que l'auditoire salua d'une ovation particulièrement chaleureuse.

En fin de matinée, l'écran s'escamotait pour découvrir la scène sur laquelle les mannequins du couturier Guy Laroche présentaient deux Renault 30 TS.

Tout le monde se retrouvait ensuite pour déjeuner avant de prendre le volant des 500 Renault 30 TS.



L'ensemble de la Presse adopte la Renault 30 TS

LE JOURNAL DU DIMANCHE

J'AI ESSAYÉ LA RENAULT 30 TS : puissante et séduisante

LE FIGARO

La Renault 30 T.S. sur la route

Sûre, silencieuse et un certain bonheur de vivre en prime

LA CROIX

La Renault 30 TS une voiture ambitieuse qui veut aussi rester sage

- 6 cylindres, 15 chevaux
- Une vraie Renault ● Plus de 35 000 F

L'AURORE

Brillante et confortable :

- LA RENAULT 30 T.S. POURRAIT FAIRE 185 km-h

L'EQUIPE

LES ETOILES DE L'EQUIPE

● **SECURITE ACTIVE**
Tenue de route, maniabilité, Tenue au vent, Freinage
★★★★★☆☆☆☆☆ 18/20

● **PERFORMANCES**
Accélérations, Vitesse de pointe, Souplesse
★★★★★☆☆☆☆☆ 17/20

● **CONFORT**
Suspension, Niveau sonore, Finition intérieure
★★★★★☆☆☆☆☆ 18/20

● **FONCTIONNALITE**
Encombrement, Coffre, Accès
★★★★★☆☆☆☆☆ 18/20

● **PRIX**
Valeur relative, Compétitivité dans la Catégorie
★★★★★☆☆☆☆☆ 18/20

Moyenne : 17,8 / 20

dernière minute

Depuis le 28 Avril 75, la Citroën CX 2200 coûte 33 324,00 F*

* Prix clés en mains : vitres teintées, appuis-tête, plaques et plein d'essence.

LE MONDE

AUTOMOBILE

La Renault 30 TS : silence, puissance

Malgré les difficultés que vient de connaître la Régie nationale ces dernières semaines, la Renault 30 TS, deux mois après sa première apparition en public au salon de Genève, sera commercialisée samedi prochain. Six cents exemplaires du modèle ont été d'ores et déjà fabriqués. Une cadence de sortie de l'ordre de cent cinquante unités par jour est l'objectif de la firme dans les mois à venir.

On ne reviendra pas ici sur les caractéristiques techniques de cette six cylindres (le Monde du 25 février) saluée comme un événement quasi historique par les professionnels de l'automobile. La 30 TS est la première voiture de tourisme à six cylindres réalisée par Renault depuis 1938, et ceci explique cela. C'est donc maintenant au volant qu'il fallait l'apprécier.

S'il est vrai qu'un circuit de 350 kilomètres ne peut pas permettre un jugement définitif, les premières impressions sont bonnes : silence et puissance caractérisent la conduite de cette voiture cosquée qui constitue le haut de la gamme de la Régie.

Le moteur à six cylindres en est bien entendu la principale raison. Dans un moteur, plus le nombre de cylindres choisis est important, plus on obtient un couple régulier, une marche plus silencieuse, et des reprises meilleures. Ceci est connu. Mais les qualités du moteur ne sont pas seules en cause. Le profil du véhicule, et donc sa pénétration dans l'air, y est aussi pour quelque chose.

Si à première vue, la 30 TS apparaît comme une R 10 qui aurait pris de l'embonpoint, son capot plongeant, sa ligne générale longue, sa lunette encastrée, concourent à réduire efficacement les bruits de vent qu'entraîne la circulation à moyenne et grande vitesse. Ce silence en circulation fera apparaître

d'ailleurs plus perceptibles les chuintements qui accompagnent le jeu de la direction assistée.

Pour la puissance, les deux carburateurs, l'un simple corps qu'ouvre la pédale d'accélérateur, l'autre, double corps qui agit automatiquement par action d'une membrane commandée par dépression, donnent des reprises qui rappellent celles de plus importantes cylindrées. Cela est encore plus remarquable avec la boîte automatique.

La grande surface vitrée du véhicule, les sièges larges et confortables ajoutent à l'agrément d'une conduite que la suspension, néanmoins un peu molle avec légère tendance à se coucher, rend sûre.

La consommation de la 30 TS devrait pour une conduite normale et dans les conditions actuelles de circulation avoisiner les 13 litres (en moyenne) aux 100 kilomètres. Cela est raisonnable pour ce type de véhicule.

Aussi paraît-il surprenant que certains petits défauts aient échappé au constructeur ou aient été laissés sans solution. On citera notamment les reflets que projette, par plein soleil, le tablier du plateau de bord dans le bas de la vitre avant, les ceintures à enrouleur qui compriment la poitrine du conducteur, l'absence de zone rouge sur le compte-tours et cette curieuse disposition des poignées de portières que l'on ne peut manier aisément que de la main gauche pour entrer dans la voiture par la gauche et de la main droite pour y pénétrer du côté droit...

Reste le prix : 35 500 francs clés en main, selon l'expression consacrée. C'est nettement en dessous du prix des principales concurrentes étrangères. Mais dans la conjoncture actuelle ? La Régie est optimiste.

CLAUDE LAMOTTE.

LE PARISIEN LIBERE

LA RENAULT 30 TS : POLYVALENCE ET GRAND CONFORT

FRANCE-SOIR

AUTO La Renault 30 TS : une grosse cylindrée à l'allure raisonnable

Le moment n'est sans doute pas idéal pour lancer sur le marché une voiture de 15 CV fiscaux. Il semble pourtant que la nouvelle Renault 30 TS dont la commercialisation commence aujourd'hui, se vendra correctement.

Malgré sa cylindrée élevée (2.664 cm³) il s'agit d'une voiture raisonnable.

Avec la 30 TS, Renault a simplement voulu réaliser le couronnement de sa gamme.

Par rapport à la CX plus vieille de l'année 1974 et un peu considérée comme l'étalon technique des berlines de grande série, la Renault 30 TS a des avantages indéniables. Son moteur 6 cylindres en V, automatisé de meilleures performances en vitesse de pointe comme en accélération (185,8 km/h, 31"7 pour couvrir le 1.000 mètres départ arrêté), mais procure surtout plus de souplesse et fonctionne avec plus de silence.

En ce qui concerne les consommations, la Citroën s'avère plus économique. Nous avions enregistré 9,2 litres au cent sur route (à 90 km/h) et 12,09 litres sur autoroute (à 130 km/h) avec le modèle le

plus puissant, la CX 2200. Aux mêmes allures, les consommations réalisées avec la 30 TS n'ont cependant rien d'excessif : 10,9 litres et 13,1 litres.

A l'avantage de la Renault, citons encore sa direction assistée livrée en série et la transmission automatique disponible en option, un double circuit de freinage sur l'essieu avant assurant une meilleure sécurité, un coffre transformable avec hayon dont la capacité peut être portée à 1.400 dm³, enfin des équipements plus complets.

La 30 TS étant plus courte que la CX (4 m 52 contre 4 m 83) son habitacle et en revanche moins spacieux, surtout à l'arrière. Son tableau de bord est également moins bien conçu. Quant aux finitions, elles gagneraient à être améliorées sur les deux voitures.

Cela étant, la Renault 30 TS n'en demeure pas moins une voiture séduisante. Surtout au prix où elle est actuellement proposée. Pratiquement inexistantes sont les marques qui pour 35.500 F clés en main offrent autant de prestations.

Michel LE PAIRE.