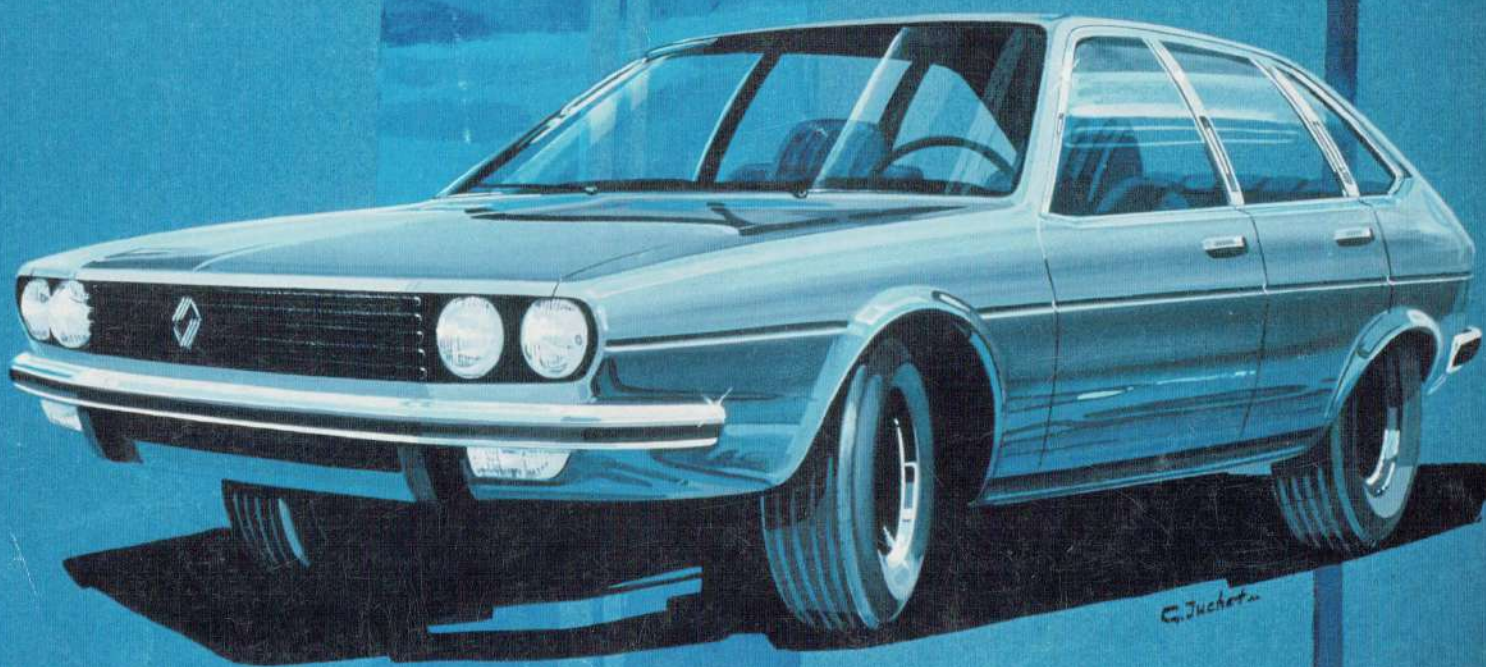


© Renault Communication

 la Renault 30 TS





LA RENAULT 30 TS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES PRINCIPALES RENAULT 30 TS, 1975 À 1983

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MODÈLES ■ Berline cinq portes • Structure monocoque acier • Moteur en position longitudinale, en porte-à-faux avant • Bloc et culasses en alliage léger • Traction avant. Suspension à quatre roues indépendantes ; ressorts hélicoïdaux à l'avant et à l'arrière • Direction à crémaillère, assistée • Longueur 452 cm • Largeur : 173 cm • Hauteur 143 cm • Empattement 267 cm • ■ 160 193 exemplaires fabriqués à Sandouville (France) de 1975 à 1983. ■



© Renault Communication



© Renault Communication



© Renault Communication



© Renault Communication

RENAULT 30 TS AUTOMATIC

Millésimes	1975 - 1978
Moteur	Six cylindres en V
Cylindrée	2664 cm ³
Distribution	2 x 1 ACT
Alimentation	1 carbu simple corps et un double-corps.
Puissance	131 ch à 5500 tr/mn
Couple	20,5 mkg à 2500 tr/mn
Boîte de vitesses	Automatique trois rapports
Pneus	175 HR 14
Puissance fiscale	15 CV
Vitesse maxi	177 km/h
Poids	1340 kg
Particularité	D'abord disponible sous forme d'option, la 30 TS Automatic devient un modèle à part entière dans la nomenclature 1978.



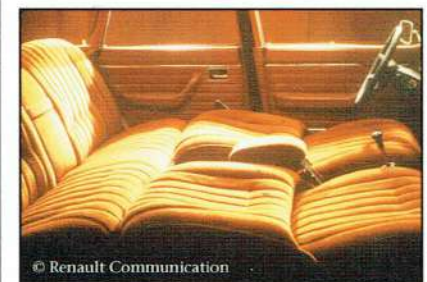
© Renault Communication

RENAULT 30 TX AUTOMATIC

Millésimes	1979 - 1983
Moteur	Six cylindres en V
Cylindrée	2664 cm ³
Distribution	2 x 1 ACT
Alimentation	Injection Bosch K-Jetronic
Puissance	142 ch à 5500 tr/mn
Couple	22,3 mkg à 3000 tr/mn
Boîte de vitesses	Automatique trois rapports
Pneus	175 HR 14
Puissance fiscale	15 CV
Vitesse maxi	180 km/h
Poids	1360 kg
Particularité	À part le logo, pas de différences visibles par rapport à la version à boîte manuelle.



© Renault Communication



© Renault Communication

RENAULT 30 TS

Millésimes	1975 - 1978
Moteur	Six cylindres en V
Cylindrée	2664 cm ³
Distribution	2 x 1 ACT
Alimentation	1 carbu simple corps et un double-corps.
Puissance	131 puis 128 ch à 5500 tr/mn
Couple	20,5 puis 21 mkg à 2500 tr/mn
Boîte de vitesses	Manuelle quatre rapports
Pneus	175 HR 14
Puissance fiscale	15 CV
Vitesse maxi	185 puis 183 km/h
Poids	1320 kg

RENAULT 30 TX

Millésimes	1979 - 1983
Moteur	Six cylindres en V
Cylindrée	2664 cm ³
Distribution	2 x 1 ACT
Alimentation	Injection
Puissance	142 ch à 5500 tr/mn
Couple	22,3 mkg à 3000 tr/mn
Boîte de vitesses	Manuelle cinq rapports
Pneus	175 HR 14
Puissance fiscale	15 CV
Vitesse maxi	185 km/h
Poids	1340 kg
Particularité	Autre dessin de jantes, à croisillon.

RENAULT 30 TURBO D

Millésimes	1981 - 1983
Moteur	Quatre cylindres en ligne
Cylindrée	2068 cm ³
Distribution	1 ACT
Alimentation	Pompe Bosch
Puissance	85 ch à 4250 tr/mn
Couple	18,5 mkg à 2000 tr/mn
Pneus	175 SR 13
Puissance fiscale	7 CV
Vitesse maxi	160 km/h
Poids	1255 kg
Particularité	Version plus luxueuse et performante de la Renault 20 TD et GTD.