

Information

Nouveautés Renault au Salon de Genève 1976

Pour répondre à une demande de plus en plus diversifiée, Renault a progressivement et méthodiquement étendu sa gamme de véhicules au cours des dernières années. Par ailleurs, Renault s'est toujours efforcé d'actualiser ses modèles par des modifications de détails, des changements dans le styling des carrosseries, voire par l'adoption de solutions techniques répondant aux conditions économiques nouvelles.

Le Salon de Genève de cette année permet à Renault de faire une démonstration éloquent de cette politique d'extension de la gamme et de diversification des modèles. Plusieurs nouveautés sont ainsi présentées à la clientèle suisse:

La Renault 20 est lancée, en première suisse, à l'occasion du Salon. Il s'agit en l'occurrence d'une nouvelle voiture du haut de gamme présentant un haut niveau de prestations et d'équipement tout en conservant des conditions d'utilisation économiques. La Renault 20 est une traction avant, 5 places, moteur 4 cylindres de 1647 cm³. Elle a été construite pour tous les automobilistes qui souhaitent trouver un modèle leur offrant la place dont ils ont besoin, à l'exclusion des éléments qui ne les intéressent qu'accessoirement et pour lesquels ils ne veulent pas engager de frais supplémentaires. Il a été considéré également comme important que l'espace disponible dans cette voiture puisse être utilisé dans les meilleures conditions, ce qui a motivé le choix d'une carrosserie fonctionnelle conçue selon les principes déjà appliqués par Renault sur la plupart des autres modèles (5^{ème} porte, coffre extensible). La Renault 20 est offerte en deux versions en Suisse: la Renault 20 L et la Renault 20 TL. Le prix du modèle de base est fixé à frs 18'000.--.

La Renault 5 GTL qui vient d'être lancée est une nouvelle version dans la gamme des Renault 5 offrant une économie d'utilisation exceptionnelle. Elle dispose d'un moteur de 1300 cm³ développant 42 CV DIN. Pour parcourir 100 km à vitesse stabilisée, la Renault 5 GTL consomme:

- 4,7 litres à 90 km/h
- 6,7 litres à 120 km/h

Les Renault 15 et Renault 17 se présentent avec un visage et un aménagement intérieur nouveaux. De plus, il convenait d'adapter cette gamme de voitures aux conditions économiques actuelles et à la tendance du marché, où l'économie d'utilisation est devenue un argument prépondérant. C'est ainsi que la Renault 15 n'est

plus équipée que du seul moteur 1289 cm³ et que parallèlement la Renault 17 est dotée du groupe motopropulseur de la Renault 16 TX (moteur 1647 cm³ et boîte 5 vitesses) dont on connaît la sobriété.

Ces nouveautés complètent la très vaste gamme de voitures Renault dont l'aboutissement est la Renault 30 TS qui avait été présentée en première mondiale au Salon de l'an dernier et commercialisée en Suisse au cours de l'été dernier.

En dehors de ces nouveautés, Renault présente à Genève les modèles bien connus (Renault 4, Renault 5, Renault 6, Renault 12, Renault 16 etc.) qui, grâce à leurs qualités routières, de robustesse et d'économie ont pu s'attacher une nombreuse et fidèle clientèle en Suisse.

En 1975, Renault a immatriculé par l'intermédiaire de ses 400 agents en Suisse 15'654 voitures, obtenant ainsi une pénétration de 8,20 %. Renault continue à être la première marque française sur le marché suisse et maintient sa place dans le peloton de tête des grandes marques.

RENAULT (SUISSE) S.A.

Service de presse

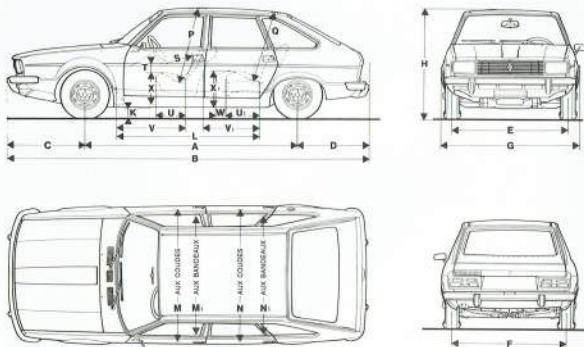
caractéristiques des Renault 20 L et TL

ENTRETIEN

Pas de graissage.
Vidange moteur tous les 5000 km.
Vidange boîte-pont tous les 10 000 à 15 000 km.
Diagnostic-entretien tous les 10 000 à 15 000 km.

PERFORMANCES

Vitesse maxi:
Boîte mécanique 165 km/h
Boîte automatique 160 km/h



A - 2025	F - 1438	à vide	en charge	L - 1810	P - 960	U - 470	X - 380
B - 4530	G - 1726	H - 1435	1350	M - 1460	Q - 960	U - 460	-
C - 2025	-	H ₁ -	-	N - 1410	-	V - 820	-
D - 881	-	-	-	N - 1476	S - 450	V - 680	-
E - 1644	W - 155	K -	120	N - 1416	T - 150	X - 330	-

RENAULT

RENAULT 20

RENAULT (SUISSE) SA

3 / 76

Numéro de code Renault: R 27110. Puissance fiscale: 8,38 CV.
Architecture: moteur avant, traction avant, 4 roues indépendantes.
Structure: carrosserie tout acier formant avec le plancher rigide un châssis coque.

CARROSSERIE

Limousine cinq places, quatre portes, six glaces latérales. Portes avant avec glaces descendantes. Glaces de custode fixes. Sièges avant séparés réglables, à dossier inclinables pouvant former couchette. Banquette arrière à deux positions normales et, en outre, escamotable et amovible. Sièges et banquette garnis de polyuréthane revêtue de drap. Coffre à bagages: capacité variable, selon la position de la banquette arrière: de 400 dm³ à 1400 dm³. Roue de secours disposée sous le plancher du coffre.

Dimensions (voir plan coté)

Longueur	4,520 m
Largeur	1,726 m
Hauteur (à vide)	1,435 m
Empattement:	
direction sans assistance	2,659 m
direction assistée	2,665 m

Poids

	Boîte mécan.	Boîte automat.
A vide, en ordre de marche	1175 kg	1215 kg
sur l'avant	715 kg	750 kg
sur l'arrière	460 kg	465 kg
Poids total maxi	1615 kg	1615 kg

Poids total roulant autorisé	2360 kg	2360 kg*
avec remorque freinée	745 kg	745 kg*
Poids remorquable	745 kg	745 kg*

*avec équipement de refroidissement d'huile.

MOTEUR

4 temps, 4 cylindres verticaux en ligne, placé en avant de l'essieu avant, Vilebrequin à 5 paliers. Arbres à cames latéral entraînés par chaîne à rouleaux, soupapes en tête inclinées en V, commandées par poussoirs, tiges et culbuteurs. Chambres de cylindres humides et amovibles. Chambre de combustion de forme hémisphérique. Culasse et bloc-cylindres en alliage léger. Graissage sous pression. Refroidissement par liquide avec circuit hermétique comportant pompe, thermostat, vase d'expansion et ventilateur.

Alésage	79 x 84 mm
Cylindrée	1647 cm ³
Rapport volumétrique	9,3 : 1
Puissance max., à 5750 tr/mn	DIN 90 ch
Couple max., à 3500 tr/mn	DIN 13,4 mkg
Carburateur double corps 32 DARA. Starter à commande automatique. Filtre à air type sec.	

Distribution

Avance ouverture admission	30°
Retard fermeture admission	72°
Avance ouverture échappement	72°
Retard fermeture échappement	30°
Levée de soupapes:	
Admission	9,27 mm
Echappement	9,22 mm
Jeu à froid des culbuteurs:	
Admission	0,20 mm
Echappement	0,25 mm
Ordre d'allumage	1 - 3 - 4 - 2
Bougies: N 7 Y - 170 Champion	

EMBRAYAGE

Monodisque sec. Mécanisme à diaphragme. Disque à moyeu amortisseur de torsion. Butée à billes autocentreuse. Commande hydraulique.
Diamètre intérieur 130 mm
Diamètre extérieur 200 mm



TARIF 475

Mars 1976

RENAULT	Type R		Fr.	
4	1123	Conduite intérieure L	850 cm ³	7777.-
	1123	Conduite intérieure SAFARI	850 cm ³	8400.-
	1123	Conduite intérieure TL	850 cm ³	8800.-
	2106	RODEO «4 Saisons»	850 cm ³	12000.-
		Garniture simili-cuir sur L et TL Toit ouvrant sur TL et SAFARI Peinture métallisée sur TL Option 4×4 sur demande		250.- 300.- 150.-
5	1221	Conduite intérieure L	850 cm ³	8995.-
	1222	Conduite intérieure TL	950 cm ³	10400.-
	1225	Conduite intérieure GTL	1289 cm ³	11600.-
	1224	Conduite intérieure TS	1289 cm ³	12300.-
		Garniture simili-cuir sur L, TL, TS, GTL Toit ouvrant sur TL, TS, GTL Peinture métallisée sur TL, TS, GTL Vitres teintées sur TL, TS, GTL		250.- 300.- 150.- 300.-
6	1181	Conduite intérieure TL	1100 cm ³	10700.-
	2B	RODEO «4 Saisons»	1100 cm ³	15500.-
		Garniture simili-cuir sur TL Peinture métallisée sur TL Option 4×4 sur demande		300.- 150.-
12	1170	Conduite intérieure L	1289 cm ³	11950.-
	1170	Conduite intérieure TL	1289 cm ³	12900.-
	1177	Conduite intérieure TS	1289 cm ³	14250.-
	1177	Conduite intérieure AUTOMATIC	1289 cm ³	15050.-
	1330	BREAK, avec garniture simili	1289 cm ³	13900.-
	1337	BREAK AUTOMATIC, garniture simili	1289 cm ³	15850.-
		Garniture simili-cuir sur L, TL, TS, AUTOMATIC Peinture métallisée Vitres teintées sur TS et AUTOMATIC Option 4×4 sur demande		300.- 200.- 350.-
15	1300	Coach GTL	1289 cm ³	16200.-
		Sièges pétales sur Coach GTL		300.-
17	1318	Coupé TS	1647 cm ³	20000.-
		Garniture simili-cuir		400.-
		Lève-glaces électrique sur 17 TS		700.-
		Peinture métallisée vernie		250.-
		Vitres teintées		350.-
		Pavillon découvrable avec hard-top inclus, sur 17 TS		1600.-
16	1152	Conduite intérieure L	1565 cm ³	13350.-
	1152	Conduite intérieure TL	1565 cm ³	14900.-
	1151	Conduite intérieure TS	1565 cm ³	16000.-
	1156	Conduite intérieure TX, 5 vitesses	1647 cm ³	17550.-
		Garniture simili-cuir sur L, TL, TS, TX Toit ouvrant électrique sur TL, TS, TX Lève-glaces électrique sur TS Boîte automatique sur TL et TX Peinture métallisée vernie sur TL, TS, TX Vitres teintées sur TL, TS, TX		400.- 750.- 700.- 1700.- 250.- 350.-
20	1271	Conduite intérieure L	1647 cm ³	18000.-
	1271	Conduite intérieure TL	1647 cm ³	19300.-
		Toit ouvrant électrique sur TL		900.-
30 V6	1273	Conduite intérieure TS - moteur V6	2664 cm ³	23250.-
		Garniture simili-cuir sur 20 L, TL et 30 TS		400.-
		Boîte automatique sur 20 L, TL et 30 TS		1800.-
		Peinture métallisée vernie sur 20 L, TL et 30 TS		300.-
		Vitres teintées sur 20 TL et 30 TS		400.-
ALPINE	1300	4 vitesses, 68 CV/DIN, 180 km/h avec roues alu et pare-brise chauffant	1289 cm ³	24000.-
	A310	5 vitesses, 93 CV/DIN, 192 km/h	1647 cm ³	36900.-
	sur Berlinette	Accessoires optionnels: Peinture métallisée Bleu Alpine Autres teintes métallisées Phares antibrouillard 2 appuis-tête		290.- 630.- 240.- 270.-
	sur A310	Teintes métallisées Intérieur cuir véritable Radio stéréo avec lecteur de cassettes		870.- 2400.- 1200.-
	Compétition	Accessoires optionnels sur demande		
4 F	2106	Fourgonnette normale, tôle	850 cm ³	8950.-
	2106	Fourgonnette normale, vitrée	850 cm ³	9450.-
	2370	Fourgonnette allongée, tôle	1100 cm ³	9900.-
	2370	Fourgonnette allongée, vitrée	1100 cm ³	10400.-
ESTAFETTE	2136	Alouette normale	8 places	15600.-
	2136	Alouette surélevée	8 places	16000.-
	2136	Micro-car normal	9 places	16900.-
	2136	Micro-car surélevé	9 places	17250.-
	2136	Micro-car DE LUXE	9 places	18300.-
	2137	Fourgon surélevé, long	1000 kg	15600.-
	2137	Pick-up bâché	1000 kg	14650.-
	2137	Plateforme	1000 kg	13800.-
	2137	Fourgon normal, court	1000 kg	14650.-
	2137	Fourgon surélevé, court	1000 kg	15150.-
	Supplément pour fourgon Teilhol «Grande Capacité» sur Plateforme		7100.-	

Les prix pratiqués sont ceux en vigueur au moment de la livraison du véhicule.
Transport en supplément fr. 40.-

BOITE MECANIQUE

Nombre de rapports: 4. Levier au plancher. Carter en alliage d'aluminium commun à la boîte de vitesses et à l'ensemble différentiel et couple conique.

Rapport de démultiplication:	Couple conique: 9 x 34
Rapports de la boîte de vitesses:	Vitesse correspondante pour 1000 tr/mn du moteur (pneus 165 x 13)
1re:	3,818 : 1 7,53 km/h
2e:	2,235 : 1 12,86 km/h
3e:	1,478 : 1 19,45 km/h
4e:	1,036 : 1 27,75 km/h
AR.:	3,083 : 1 9,32 km/h

BOITE AUTOMATIQUE

Convertisseur de couple hydrocinétique à 3 éléments. Boîte de vitesses à commande électronique avec train épicycloïdal à 3 rapports avant et une marche arrière. Sélection par levier à 6 positions, situé sur le pontet.

Rapport de démultiplication:	Couple conique: 8 x 33
Rapports de la boîte de vitesses:	Vitesse correspondante pour 1000 tr/mn du moteur (pneus 165 x 13)
1re:	2,222 : 1 11,848 km/h
2e:	1,370 : 1 19,211 km/h
3e:	0,925 : 1 28,434 km/h
AR.:	1,777 : 1 14,815 km/h

SUSPENSION

AV.: roues indépendantes par ressorts hélicoï-

daux et amortisseurs hydrauliques télescopiques, assurant une flexibilité aux roues de 40%. AR.: roues indépendantes par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques, assurant une flexibilité aux roues de 38%. Diamètre des barres antidévers: avant 20,5 mm arrière 14 mm

DIRECTION

(assistée en option sur TL)

A crémaillère. Assistance par pompe distributeur et vérin hydrauliques. Commande mécanique en cas de défaillance du système d'assistance.

Nombre de tours du volant:
sans direction assistée 4
avec direction assistée 3
Démultiplication:
sans direction assistée 22,2 : 1
avec direction assistée 13,9 : 1
Diamètre de braquage entre trottoirs:
boîte mécanique 10,10 m
boîte automatique 10,60 m
Diamètre de braquage entre murs:
boîte mécanique 10,90 m
boîte automatique 11,40 m

Réglage du train AV.: sans direction assistée avec direction assistée
Carrossage 0° ± 30' 0° ± 30'
Chasse 2° 30' ± 30' 5° ± 30'
Pivot 9° 20' ± 30' 9° 30' ± 30'
Ouverture (pour les 2 roues) 0 à 2,5 mm 0 à 2,5 mm
Réglage du train AR.: carrossage 0° 30', Parallélisme pince: 0 ± 1 mm (par roue).

FREINAGE

AV.: disques ventilés. AR.: tambours. Commande hydraulique assistée par servo-frein. Double circuit. Indicateur de chute de pression. Répartiteur de pression sensible à la charge, évitant le blocage des roues AR.

Dimensions avant:

Rayon moyen d'application	91,75 mm
Largeur de la piste de freinage	44 mm
Surface totale de freinage: sur les disques (2 roues)	1014 cm ²
sur les plaquettes (2 roues)	143,2 cm ²
Dimensions arrière:	
Diamètre des tambours	228,5 mm
Largeur des segments	40 mm
Surface totale de freinage: sur les tambours (2 roues)	574,4 cm ²
sur les garnitures (2 roues) ²	272,8 cm ²
Diamètre du maître-cylindre de commande hydraulique:	20,6 mm
Diamètre des cylindres récepteurs: avant (2 cylindres récepteurs)	54 mm
arrière	22 mm
Frein à main: au plancher. Commande par câble agissant sur les roues arrière.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension	12 V
Génératrice	Alternateur 50 A
Capacité de la batterie	200/40 A/h

PNEUMATIQUES

Type à arceaux, droits	165 SR 13
Roues	5,5 B 13
Pression de gonflement AV et AR	1,9—2,1 kg/cm ²

CAPACITE

Carburant	60 l
Huile moteur	4 l
Refroidissement/chauffage	7,2 l
Avec air conditionné	7,7 l
Boîte de vitesses mécanique	2 l
Boîte automatique (B.V. + convertisseur)	6 l
Pont	1,6 l

EQUIPEMENTS

Equipements de serie ●
Equipements optionnels ○

	20 L	20 TL
Freins avant à disque ventilés	●	●
Servo-frein à dépression	●	●
Répartiteur de freinage en fonction de la charge	●	●
Témoin de frein à main	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de frein avant	●	●
Témoin de chute de pression dans le circuit de freins	●	●
Thermomètre d'eau	●	●
Compteur journalier	●	●
Correcteur manuel d'angle de site des projecteurs	●	●
Prise diagnostic	●	●
Rétroviseur jour et nuit	●	●
Phares de recul	●	●
Rhéostat d'éclairage de tableau de bord	●	●
Eclairage de coffre à bagages	●	●
Accoudoirs aux portes avant	●	●
Accoudoirs aux portes arrière	●	●
Sièges avant couchettes	●	●
Essuie-glace à deux vitesses	●	●
Lave-glace électrique	●	●
Lave-glace au pied	●	●
Cendrier avant	●	●
Deux cendriers arrière	●	●
Allume-cigare	●	●
Lunette AR, chauffante	●	●
Compte-tours	●	●
Accoudoir central arrière	●	●
Lecteur de cartes	●	●
Ceintures de sécurité avant à enrouleur	●	○
Direction assistée	○	○
Lève-glace électrique avant	○	○
Verrouillage électromagnétique des portes	○	○
Appuie-tête	○	○
Sièges recouverts de simili	○	○
Peinture métallisée vernie	○	○
Vitres teintées avec pare-brise feuilleté	○	○
Transmission automatique	○	○
Toit ouvrant électrique	○	○
Air conditionné	○	○







6 Modèles 1976

RENAULT 15 GTL COACH et / und Automatic		RENAULT 16 L	RENAULT 16 TL et / und 16 TL Automatic		RENAULT 16 TS	RENAULT 16 TX et/und 16 TX Automatic**		RENAULT 17 TS Coupé, Convertible et / und 17 TS Automatic		RENAULT 20 L - TL et / und 20 TL Automatic	RENAULT 30 TS et / und 30 TS Automatic		RENAULT 4 RODÉO	RENAULT 6 RODÉO	ALPINE RENAULT A 110	ALPINE RENAULT A 310
1300	1152	1152 1153	1151	1156	1156	Coupé Convertible 1318 1328		27110	27330	1 A	2 B	Berlinette 1300	A 310			
6,65 m³	7,96	7,96	7,96	8,38	8,38	1647 cm³	1647 cm³	1647 cm³	13,56	4,30	5,64	6,66	8,38			
1289 cm³	1565 cm³	1565 cm³	1565 cm³	1647 cm³	1647 cm³	1647 cm³	1647 cm³	1647 cm³	2694 cm³	845 cm³	1108 cm³	1299 cm³	1647 cm³			
60 - 5500 tr/min	55 - 5000 tr/min	65 - 5100 tr/min	83 - 5500 tr/min	93 - 6000 tr/min**	98 - 5750 tr/min	98 - 5750 tr/min	98 - 5750 tr/min	90 - 5750 tr/min	131 - 5500 tr/min	34 - 5000 tr/min	47 - 5500 tr/min	68 - 5500 tr/min	93 - 6000 tr/min			
13,1 m.kg à 3500 tr/min	10,9 m.kg à 2500 tr/min	11,5 m.kg à 3000 tr/min	12,2 m.kg à 3500 tr/min	13,1 m.kg à 4000 tr/min**	13,5 m.kg à 3500 tr/min	13,5 m.kg à 3500 tr/min	13,4 m.kg à 3500 tr/min	30,5 m.kg à 2500 tr/min	5,8 m.kg à 3000 tr/min	7,9 m.kg à 3000 tr/min	9,9 m.kg à 3500 tr/min	13,1 m.kg à 4000 tr/min				
73 x 77 mm	77 x 84 mm	77 x 84 mm	77 x 84 mm	79 x 84 mm	79 x 84 mm	79 x 84 mm	79 x 84 mm	88 x 73 mm	58 x 80 mm	70 x 72 mm	73 x 77 mm	79 x 84 mm				
9,5 : 1	8 : 1*	8,6 : 1	8,6 : 1	9,25 : 1	9,3 : 1	9,3 : 1	9,3 : 1	8,65 : 1	8 : 1*	9,5 : 1	9,5 : 1	9,25 : 1				
mech. Getriebe Boîte mécanique	automat. Getriebe Boîte automatique	mech. Getriebe Boîte mécanique	automat. Getriebe Boîte automatique	mech. Getriebe Boîte mécanique	automat. Getriebe Boîte automatique	mech. Getriebe Boîte mécanique	automat. Getriebe Boîte automatique	mech. Getriebe Boîte mécanique	automat. Getriebe Boîte automatique	mech. Getriebe Boîte mécanique	automat. Getriebe Boîte automatique	mech. Getriebe Boîte mécanique	automat. Getriebe Boîte automatique			
3,82	2,60	3,82	2,40	3,82	2,45	3,82	2,40	3,82	2,22	3,36	2,31	3,67	3,46			
2,24	1,60	2,24	1,48	2,24	1,52	2,24	1,48	2,24	1,37	2,06	1,42	2,24	2,25			
1,48	1,11	1,48	1,03	1,48	1,05	1,48	1,03	1,48	0,93	1,32	0,96	1,46	1,48			
1,04	—	1,04	—	1,04	—	1,04	—	1,04	—	0,93	—	1,03	1,03			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
3,08	2,22	3,08	2,05	3,08	2,10	3,08	2,05	3,08	1,77	3,18	1,85	3,55	3,08			
9 x 32 (3,77 : 1)	9 x 34 (3,77 : 1)	9 x 34 (3,77 : 1)	9 x 34 (3,77 : 1)	9 x 34 (3,77 : 1)	9 x 32	9 x 32	9 x 32 (3,55 : 1)	9 x 34	9 x 35	8 x 33 (4,125 : 1)	8 x 33 (4,125 : 1)	9 x 34 (3,77 : 1)	8 x 27			
7,15 km/h	11,16 km/h	7,70 km/h	12,31 km/h	7,70 km/h	12,73 km/h	7,32 km/h	12,40 km/h	7,53 km/h	11,85 km/h	4,85 km/h	12,90 km/h	6,63 km/h	8,26 km/h			
2,22 km/h	18,04 km/h	13,15 km/h	19,85 km/h	13,15 km/h	20,55 km/h	12,51 km/h	20,01 km/h	12,86 km/h	10,21 km/h	14,46 km/h	20,12 km/h	10,87 km/h	11,190 km/h			
8,48 km/h	26,05 km/h	19,88 km/h	28,60 km/h	19,88 km/h	29,70 km/h	18,91 km/h	28,92 km/h	19,45 km/h	28,43 km/h	22,59 km/h	30,98 km/h	16,66 km/h	17,150 km/h			
6,37 km/h	—	28,36 km/h	—	28,36 km/h	—	27,66 km/h	—	27,76 km/h	—	31,98 km/h	—	23,73 km/h	24,190 km/h			
—	—	—	—	—	—	33,26 km/h	—	—	—	—	—	—	—			
8,86 km/h	13,02 km/h	9,53 km/h	14,34 km/h	9,53 km/h	14,85 km/h	9,07 km/h	14,46 km/h	9,32 km/h	14,82 km/h	9,35 km/h	16,13 km/h	6,85 km/h	8,130 km/h			
155 x 13	155 x 14	155 x 14	155 x 14	155 x 14	165 x 14	155 x 13	165 SR 13	175 HR 14	145 x 13	145 x 13	165 x 13 ou 145 x 15	165 x 13				
1,6	1,6	1,6	1,7	1,6	1,7	1,8	1,9	1,9	1,4	1,4	1,4	1,5				
1,8	2	2	2	2	2	2	1,9	2,1	1,7	1,7	2	2,1				
1,7	1,7	1,7	1,9	1,7	1,9	2	2	2,1	1,5	1,5	1,6	1,7				
2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1	2,2	1,8	1,8	2,2	2,3				
Servo-Hilfe Scheibenbremsen Trommelbremsen Assistance Disques Tambours	Servo-Hilfe Scheibenbremsen Trommelbremsen Assistance Disques Tambours		Servo-Hilfe Belüftete Scheibenbr. Trommelbremsen Assistance Disques ventilés Tambours		Servo-Hilfe Belüftete Scheibenbr. Trommelbremsen Assistance Disques ventilés Tambours		Servo-Hilfe Belüftete Scheibenbr. Trommelbremsen Assistance Disques ventilés Tambours		Servo-Hilfe Belüftete Scheibenbr. Trommelbremsen Assistance Disques ventilés Tambours		Trommelbremsen Trommelbremsen Tambours Tambours	Scheibenbremsen Trommelbremsen Disques Tambours	Scheibenbremsen Scheibenbremsen Disques Disques	Scheibenbremsen Scheibenbremsen Disques Disques		
3,5	4 1/9	4 1/9	4 1/9	4 1/9	4 1/9	3,5	4	3	3,5	3,25	3,25	3,25	3,8	2,5		
1340 mm	1450 mm	1450 mm	1450 mm	1450 mm	1450 mm	1340 mm	1435 mm	1435 mm	1431 mm	1600 mm	1554 mm	1120 mm	1143 mm			
4082 mm - 1630 mm	4237 mm - 1628 mm	4237 mm - 1638 mm	4237 mm - 1628 mm	4257 mm - 1628 mm	4262 mm - 1630 mm	4520 mm - 1733 mm	4520 mm - 1733 mm	4520 mm - 1732 mm	3600 mm - 1563 mm	3775 mm - 1544 mm	3850 mm - 1550 mm	4180 mm - 1640 mm				
1315 mm - 1315 mm	1342 mm - 1292 mm	1342 mm - 1292 mm	1342 mm - 1292 mm	1342 mm - 1292 mm	1340 mm - 1320 mm	1444 mm - 1430 mm	1444 mm - 1430 mm	1444 mm - 1444 mm	1279 mm - 1244 mm	1286 mm - 1246 mm	1315 mm - 1346 mm	1383 mm - 1410 mm				
2440 mm	2717 mm - 2650 mm	2717 mm - 2650 mm	2717 mm - 2650 mm	2717 mm - 2650 mm	2440 mm	2665 mm	2665 mm	2671 mm	2401 mm - 2449 mm	2401 mm	2100 mm	2270 mm				