66
h 51

caractéristiques de la RENAULT 30 TS 1977

Puissance fiscale : 15 CV.

Type : 27 530.

Architecture : moteur avant, traction avant, 4 roues indépendantes.

Structure : carrosserie tout acier formant avec le plancher rigide un châssis coque.

CARROSSERIE

Généralités

Limousine cinq places, quatre portes, six glaces latérales. Portes avant avec glaces descendantes électriques. Glaces de custode fixes.

Sièges avant séparés réglables, à dossiers inclinables pouvant former couchette.

Appuie-tête à positions variables.

Banquette arrière réglable, amovible et escamotable. Capacité du coffre de 420 à 1 400 dm³.

Dimensions (voir plan coté)

Longueur	4,520 m
Largeur	1,732 m
Hauteur (à vide)	1,431 m
Empattement	2,671 m

Poids

	Boite mécan.	Boite automat.
A vide, en ordre de marche	1 320 kg	1 340 kg
sur l'avant	820 kg	840 kg
sur l'arrière	500 kg	500 kg
Poids total maxi	1 740 kg	1 740 kg
Poids total roulant autorisé avec remorque freinée	3 240 kg	3 240 kg
Poids de remorque attelée :		
Non freinée	660 kg	660 kg
Freinée	1 600 kg	1 600 kg

MOTEUR

Généralités

4 temps, 6 cylindres en V à 90°, placé en avant de l'essieu avant. Vilebrequin à 4 paliers. 2 arbres à cames en tête (1 par rangée de cylindres) entraînés par chaîne. Soupapes en tête, inclinées en V, commandées par culbuteurs. Chemises en fonte, humides et amovibles. Bloc en aluminium coulé sous pression. Culasse en aluminium. Chambres de combustion hémisphériques. Graissage sous pression par pompe à engrenages. Refroidissement par circuit hermétique comportant pompe, thermostat, vase d'expansion à niveau visible et ventilateur mécanique avec coupleur glissant.

Caractéristiques

Cylindrée	2 664 cm ³
Alésage - course	88 × 73 mm
Rapport volumétrique	8,65 : 1
Alimentation :	un carburateur double corps Weber 38-38 DGAR à ouverture simultanée à commande mécanique - starter automatique.
Puissance D.I.N.	125 ch à 5 000 tr/mn
Couple maxi D.I.N.	20,8 m.kg à 2 500 tr/mn

Distribution

En regardant le moteur (côté volant).

	Arbre à cames côté gauche	Arbre à cames côté droit
Avance ouverture admission	9°	7°
Retard fermeture admission	45°	43°
Avance ouverture échappement	45°	43°
Retard fermeture échappement	9°	7°
Levée de soupapes admission/échappement	8,3 mm	8,17 mm
Jeu à froid des culbuteurs :		
admission	0,10 mm à 0,15 mm	
échappement	0,25 mm à 0,30 mm	
Ordre d'allumage	1 - 6 - 3 - 5 - 2 - 4	
en regardant le moteur (côté volant) :	1 - 2 - 3 côté gauche 4 - 5 - 6 côté droit	
Bougies	10 mm à siège conique sans joint	

ORGANES DE TRANSMISSION

Embrayage

Monodisque sec. Mécanisme à diaphragme. Disque à moyeu amortisseur de torsion. Butée à billes guidée autocentreuse. Commande hydraulique.

Diamètre intérieur	165 mm
Diamètre extérieur	235 mm

Boîte mécanique

Nombre de rapports : 4. Levier au plancher. Carter en alliage d'aluminium commun à la boîte de vitesses et à l'ensemble différentiel et couple conique.

Couple conique 9 × 35 (3,889 : 1)

Rapports et vitesses correspondantes aux 1 000 tr/mn (pneus 175 HR 14) :

1 ^{re}	3,364 : 1	8,852 km/h
2 ^e	2,059 : 1	14,462 km/h
3 ^e	1,318 : 1	22,591 km/h
4 ^e	0,931 : 1	31,98 km/h
AR.	3,182 : 1	9,358 km/h

Boîte automatique

Convertisseur de couple hydrocinétique à 3 éléments. Boîte de vitesses à commande électronique avec train épicycloïdal à 3 rapports avant et une marche arrière. Sélection par levier à 6 positions, situé sur le sou-bassement du pontet.

Couple conique 9 × 35 (3,889 : 1)

Rapports et vitesses correspondantes aux 1 000 tr/mn (pneus 175 HR 14) :

1 ^{re}	2,307 : 1	12,90 km/h
2 ^e	1,423 : 1	20,12 km/h
3 ^e	0,961 : 1	30,98 km/h
AR.	1,846 : 1	16,13 km/h

Transmission aux roues

A l'avant, par deux arbres comportant deux joints :

	Boîte mécanique	Boîte automatique
Côté boîte	GI 82	GI 69
Côté roue	Lobro	Lobro

TRAINS ET SUSPENSION

Avant : roues indépendantes par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques, assurant une flexibilité aux roues de 39 % (39 mm pour 100 kg).

Barre antidévers de 22,5 mm de diamètre.

Arrière : roues indépendantes par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques, assurant une flexibilité aux roues de 38 % (38 mm pour 100 kg).

Barre antidévers de 19 mm.

Géométrie

Train avant : guidage assuré par 2 triangles superposés, bras supérieur porteur avec tirant de chasse réglable.

Train arrière : guidage assuré par un système « trois barres » : un bras transversal porteur, un bras longitudinal et l'amortisseur.

Réglage

	Train avant	Train arrière
Carrossage	0°10'	0°30'
Chasse	5°	
Pivot	7°20'	
Ouverture	0 à 3 mm	
Pince		0 ± 1 mm

DIRECTION ASSISTÉE

A crémaillère. Assistance par pompe distributeur et vérin hydraulique. Commande mécanique en cas de défaillance du système d'assistance.

Nombre de tours du volant :

Boîte mécanique	3,5
Boîte automatique	3,25
Démultiplication	17,8 : 1

Diamètre de braquage entre trottoirs :

Boîte mécanique	10,10 m
Boîte automatique	10,60 m

Diamètre de braquage entre murs :

Boîte mécanique	10,90 m
Boîte automatique	11,40 m

FREINAGE

Avant : disques ventilés. Arrière : disques pleins. Commande hydraulique assistée par servo-frein. Deux circuits (circuit supplémentaire aux freins avant). Indicateur de chute de pression. Répartiteur de pression sensible à la charge, évitant le blocage des roues arrière.

Dimensions	Avant	Arrière
Rayon moyen d'application	100 mm	105 mm
Largeur de la piste de freinage	52 mm	44 mm

Surface totale de freinage sur les disques (2 roues)	1 308 cm ²	1 162 cm ²
--	-----------------------	-----------------------

Surface totale de freinage sur les plaquettes (2 roues)	192 cm ²	143,2 cm ²
---	---------------------	-----------------------

Diamètre du maître-cylindre de commande hydraulique : 23,8 mm.

Diamètre des cylindres récepteurs :

Avant (2 cylindres récepteurs par roue)	42 mm
Arrière	36 mm

Frein à main : au plancher. Commande par câble agissant sur les roues arrière.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Tension	12 V
Génératrice	Alternateur 50 A
Capacité de la batterie	250/50 A/h

PNEUMATIQUES

Type :

à arceaux, du type haute vitesse : 175 HR 14.

Emplacement de la roue de secours : sous le plancher du coffre arrière.

CAPACITÉS

Carburant	67 l
Huile moteur	5,5 l
Refroidissement/chauffage	9,8 l
Avec air conditionné	10,2 l
Boîte de vitesses mécanique	3,4 l
Boîte automatique (B.V. + convertisseur)	7,6 l

AMÉNAGEMENT

Extérieur

4 projecteurs à iode, dont le réglage se fait de l'intérieur, 2 projecteurs de recul s'allumant par enclenchement de la marche arrière. Roues de style.

Intérieur

Sellerie et habillage.

Sièges avant séparés en drap velours, inclinables, montés sur glissières à double verrouillage.

Poches « aumônières » sur l'arrière des dossiers des sièges avant.

Poste de conduite.

Rétroviseur intérieur jour et nuit.

Volant à 4 branches avec enjoliveur central.

Pontet de soubassement comportant : commandes d'aération, emplacement poste de radio, allume-cigares et cendrier éclairé.

Vide-poches.

Commande de toit ouvrant (option).

Contacteur de verrouillage électromagnétique des portes.

Console centrale comportant 1 vide-poches.

Ceintures de sécurité à enrouleurs aux places avant.

Vitres teintées avec pare-brise feuilleté.

Cendrier sur chaque porte arrière et allume-cigare à l'arrière.

Planche de bord.

Aérateurs pour désembuage des vitres latérales.

Commandes de chauffage éclairées.

Commandes de lève-vitres électriques.

Commande de signal de détresse.

Commande de dégivrage de lunette arrière.

Tableau de bord.

Compte-tours électronique.

Totalisateur journalier.

Rhéostat d'éclairage du tableau de bord.

Montre électrique.

Témoin d'usure des plaquettes de frein.

Témoin indicateur de chute de pression dans l'un des circuits de freinage.

Témoin de pression d'huile.

Commande de lave-vitre, essuie-vitre avec temporisateur + 2 vitesses.

OPTIONS

Peinture métallisée vernie.

Toit ouvrant à commande électrique.

Conditionnement d'air.

Boîte de vitesses automatique.

Sellerie simili.

Sièges cuir.

Prééquipement radio comportant 2 haut-parleurs, 1 antenne de toit et antiparasitage.

TEINTES ET SELLERIES

En série et option.

Couleurs	Drap	Simili	Cuir
Blanc 319	Bleu ou rouge	Noir ou mirabelle	Châtaigne ou noir
Bleu foncé 460	Gris ou bleu	Noir ou bleu	Châtaigne ou noir
Daim 111	Miel	Mirabelle	Châtaigne ou noir
Jaune tournesol 308	Gris ou miel	Noir ou mirabelle	Châtaigne ou noir
Orange andalou 318	Gris ou miel	Noir ou mirabelle	Châtaigne ou noir
Rouge 705	Gris	Noir	Châtaigne ou noir
Bleu royal 421 *	Bleu ou gris	Bleu ou noir	Châtaigne ou noir
Beige métal. verni 151	Miel	Mirabelle	Châtaigne ou noir
Bleu métal. verni 412	Gris ou bleu	Noir ou bleu	Châtaigne ou noir
Gris métal. verni 616	Gris ou rouge	Noir ou mirabelle	Châtaigne ou noir
Vert métal. verni 920	Gris ou miel	Noir ou mirabelle	Châtaigne ou noir
Gris Elysée métal. verni 674 *	Gris ou miel	Noir ou mirabelle	Châtaigne ou noir

* Nouvelles teintes

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

Performances.

Boîte mécanique + 180 km/h

Boîte automatique + 175 km/h

Consommations.

	Essai urbain	Vitesse stabilisée 90 km/h	120 km/h
Boîte mécanique	17 l	8,9 l	11,8 l
Boîte automatique	15,4 l	9,8 l	12,8 l

MODIFICATIONS PAR RAPPORT AUX MODÈLES 1976

Organes mécaniques :

Nouvelle carburation : adoption d'un carburateur double corps Weber 38-38 DGAR en remplacement de l'ancien système qui était composé d'un carburateur double corps et un simple corps.

Augmentation du rapport d'assistance par l'adoption d'un " Master-Vac " double 8" à deux éléments montés en série au lieu d'un simple 9".

Équipement intérieur :

Nouvel aménagement de l'ensemble dossier-banquette qui augmente l'espace aux places arrière.

Aménagement de poches aumonières sur la face arrière des dossiers de sièges avant. Allume-cigares en lieu et place du cendrier central arrière. Cendrier sur chaque porte arrière.

Prééquipement autoradio :

Aménagement d'emplacements haut-parleurs dans les portes avant.

Possibilité d'obtenir en option :

- 1 antenne de toit ;
- l'antiparasitage ;
- 2 haut-parleurs.

Équipement extérieur :

Commandes d'ouverture des portes du type " Palette ".
Trappe masquant l'orifice de remplissage du réservoir d'essence.

Nouveau verrouillage du coffre arrière.