

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer RENAULT Modèle / Model R 30 TS
Cylindrée / Cylinder capacity 2564 cm³
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer RENAULT
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer RENAULT
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.5.77
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number 5660
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction ~~separée~~ / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tôle d'acier Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2671 mm Gauche 2671 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1700 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1719 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4520 mm Sans pare-chocs 4428 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Indépendante AR Indépendante
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale.



MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 6 en V à 90°
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Liquide en circuit étanche
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Coffre AV en avant de l'essieu AV
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Alliage d'aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - ~~XX~~ Avant
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Vers l'arrière en arrière de l'axe AV
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Tôle d'acier AR Tôle d'acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Tôle d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Tôle d'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité (lunette chauffante)
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre de sécurité
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Verre de sécurité
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Lève-vitre électrique AR Lève-vitre mécanique
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 17,500 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Lame d'acier avec bande caoutchouc Poids 8,200 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Lame d'acier avec bande caoutchouc Poids 8,150 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes no.



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 30 TS N° 5660

DIRECTION / STEERING

- 40) Type A crémaillère
 41) Servo-assistance Oui par vérin hydraulique

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Hélicoïdal
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Hélicoïdal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 4 écrous borgnes
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hydraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : A dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 (tandem)
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	1
54) Alésage Bore	42 mm	36 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	52 mm	44 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	654 cm2	581 cm2

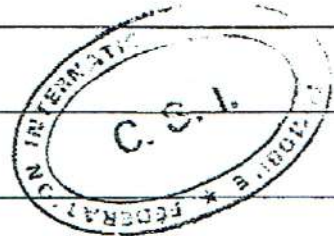


MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 88 mm
Bore
- 67) Course 73 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 2.664 cm³
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 2698,98 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Alliage d'aluminium
Head : material
- 71) Nombre 2
Number
- 72) Type de vilebrequin Monobloc
Type of crankshaft
- Coulé / ~~estampé~~
Moulded / stamped coulé
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 4
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 52,296 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type coussinets minces diamètre 56 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Fonte
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Acier forgé
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement En tête
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande 1 chaîne par arbre à cames
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques 1
Number of plates

91) Système de commande hydraulique
Method of operating clutch

Boîte de vitesses / Gear-box

92) Contrôle manuel, marque RENAULT
Manual type, make

93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward

94) Boîte automatique, marque RENAULT
Automatic, make

95) Nombre de rapports AV 3
Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
			Rapports entrée/sortie boîte					
1	3,364	11x37	2,307					
2	2,059	17x35	1,423					
3	1,318	22x29	0,951					
4	0,931	29x27						
5								
6								
M. AR / Rev.	3,182	11x35	1,846					

97) Surmultiplication type Overdrive type

98) Nombre de dents Number of teeth 99) Rapport Ratio

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication Forward gears on which overdrive can be selected

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur Couple conique 102) Type de différentiel Engrenage
Type of final drive Type of differential

103) Nombre de dents 9 x 35 104) Rapport 3,98
Number of teeth Ratio

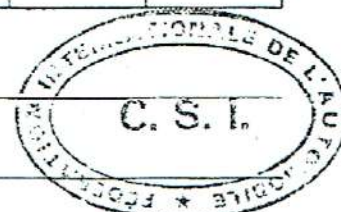


Photo C

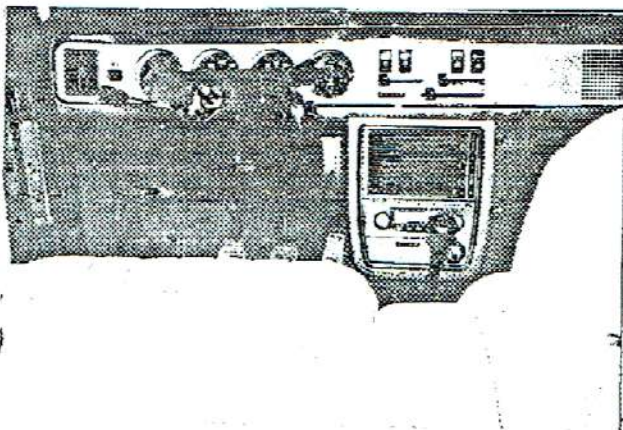


Photo D

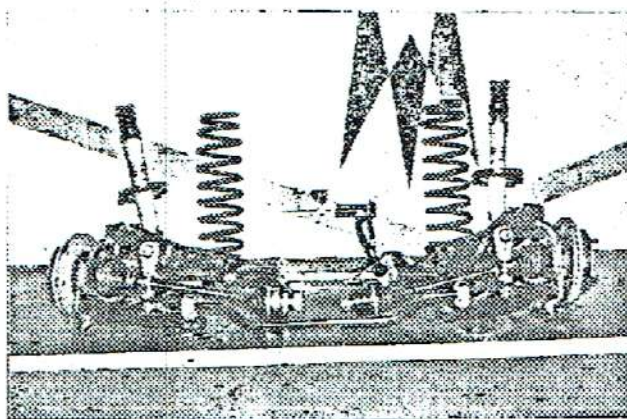


Photo E

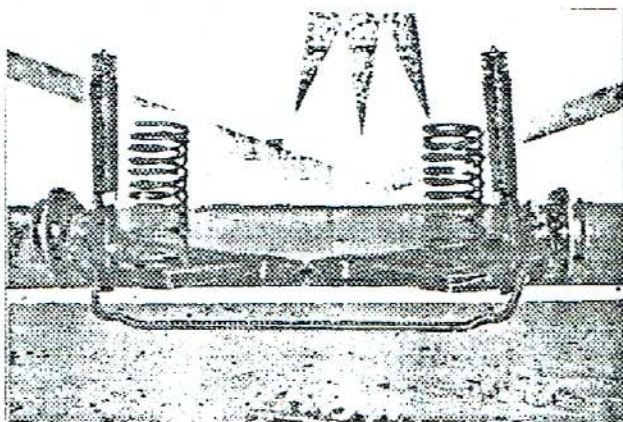


Photo F



Photo G

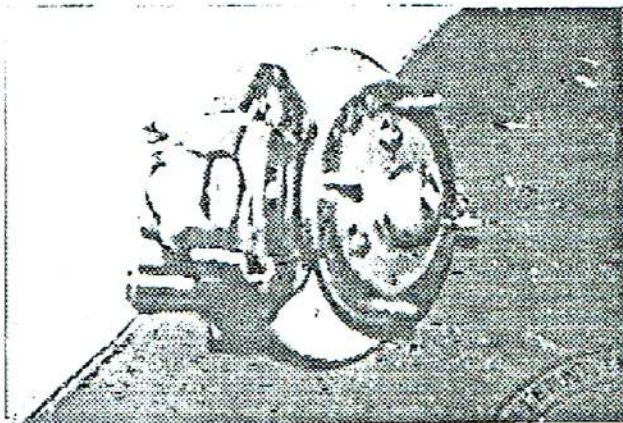


Photo H

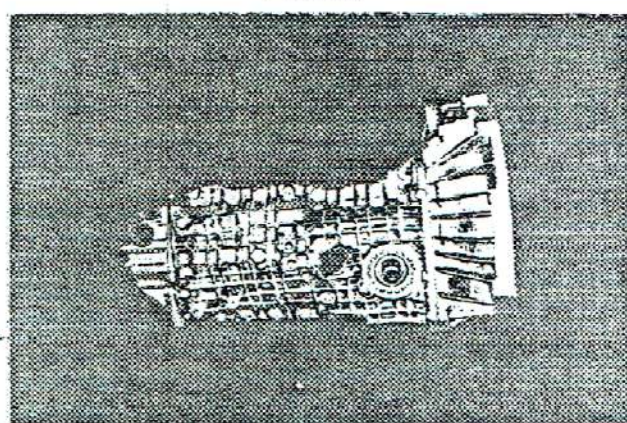
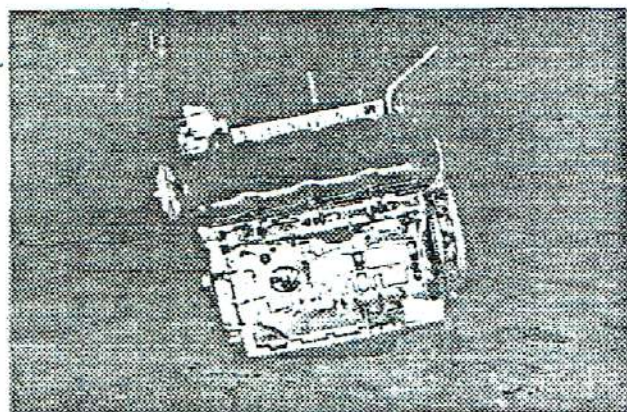
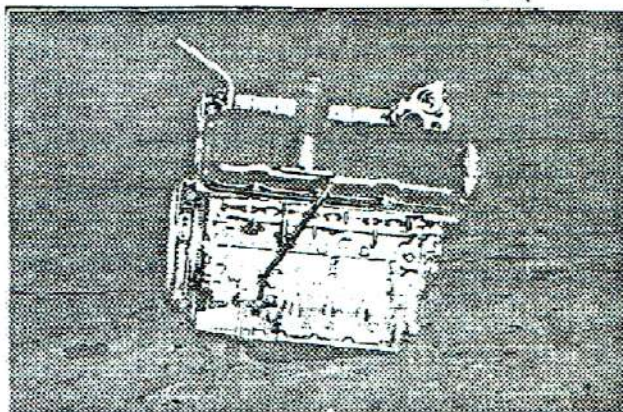


Photo I

(2) C. S. 1 /-/-

Photo J



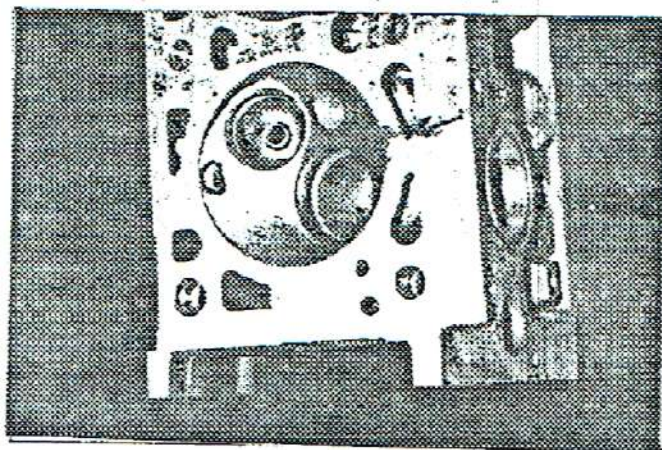
Marque / Make RENAULT

Modèle / Model R 30 TS

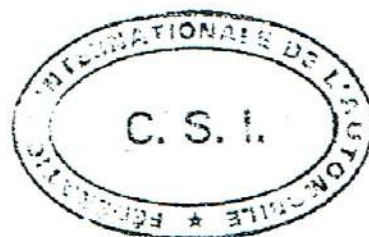
N°

5660

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 30 TS N° 5660

COMPLÈMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

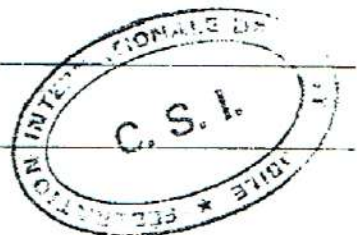
- 110) Voie AV / Front track 1444 mm
111) Voie AR / Rear track 1438 mm
112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 120 mm (en charge)
Ground clearance (for verification of the track)
113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1431 (à vide) 1350 mm (en charge)
114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 67 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
115) Nombre de places 5 116) Poids 1290 kg (sans carburant)
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - no
121) Climatisation (sur option) : oui - ~~non~~
Air conditioning (in option) : yes - no
122) Sièges AV : type Sièges séparés
Front seats : type
123) Sièges AR : type Banquette
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Tôle d'acier emboutie
Matériau
125) Poids unitaire (roue nue) 9,350 kg (tolérance $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel)
126) Diamètre de la jante 355,6 mm
Rim diameter
127) Largeur de la jante 139,7 mm
Rim width



SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
131) Stabilisateur AR (si prévu) Barre anti-roulis
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 444 cm³
- 136) Chemises : oui / ~~xxxx~~
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,65
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 58,03 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 53,8 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,11 mm (après serrage)
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 41,85 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 5,5 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 9,8 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 378 mm Matériau Plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 5
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type coussinets minces diamètre 70,062 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 8,80 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 9,4 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 16,8 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 16,2 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,745 kg
Weight of connecting rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,610 kg
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

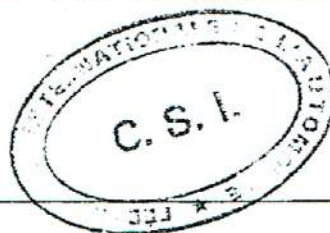
- 160) Matériau du collecteur d'admission Aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 44 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes gauche 8,3 droit 8,17 (sans jeu)
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Hélicoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,10 à 0,15 mm
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) gauche 9 droit 7
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture gauche 45 droit 43
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 37 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes gauche 8,3 droit 8,17 (sans jeu)
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Hélicoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,25 à 0,30 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) gauche 45 droit 43
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture gauche 9 droit 7
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type Double corps vertical
- 182) Marque Weber
Make
- 183) Modèle 38 DGA - R4
Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburetor



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 30 TS N° 5660

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor 38
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi 1er corps 27 - 2ème corps 27
- Injection** (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe
Make of pump _____
- 188) Nombre de pistons
Number of plungers _____
- 189) Modèle ou type de la pompe
Model or type of pump _____
- 190) Nombre total d'injecteurs
Total number of injectors _____
- 191) Emplacement des injecteurs
Location of injectors _____
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit
Minimum diameter of inlet pipe _____

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

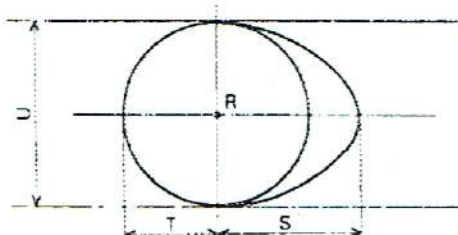
- 195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~
Fuel pump - mechanical and/or electrical _____
- 196) Nombre 1
Number _____
- 197) Type du système d'allumage
Type of ignition system Double allumage par bobine
- 198) Nombre de bobines 2
Number of ignition coils _____
- 199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
Generator : type _____ Number _____
- 200) Système d'entraînement courroie
Method of drive _____
- 201) Batterie / Battery
a) Tension 12 volts b) Emplacement coffre AV
Voltage _____ Location _____



- 205) Arbres à cames / Camshaft

Dimensions identiques sur arbres à cames droit et gauche

R : Centre



Came admission
Inlet cam

Came échappement
Exhaust cam

S = 19,659 mm	_____ inches	S = 19,754 mm	_____ inches
T = 14,6 mm	_____ inches	T = 14,6 mm	_____ inches
U = 29,2 mm	_____ inches	U = 29,2 mm	_____ inches

Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 30 TS N° 5660

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Mono-disque à sec
- 211) Diamètre / Diameter 235 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 165 mm extérieur 235 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande Au plancher
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique _____ ou _____
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique _____ ou _____
Final drive ratio or

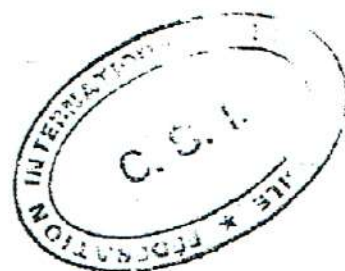


Photo K

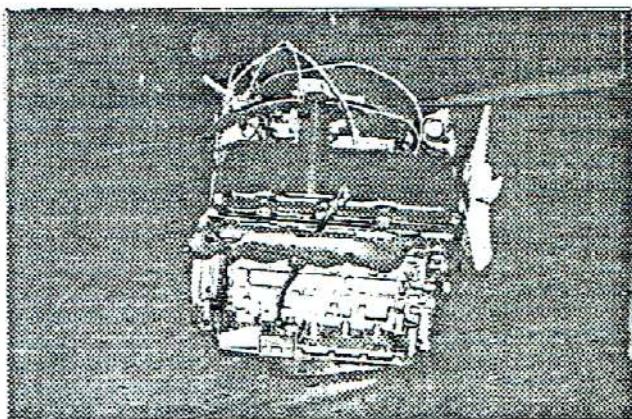


Photo L

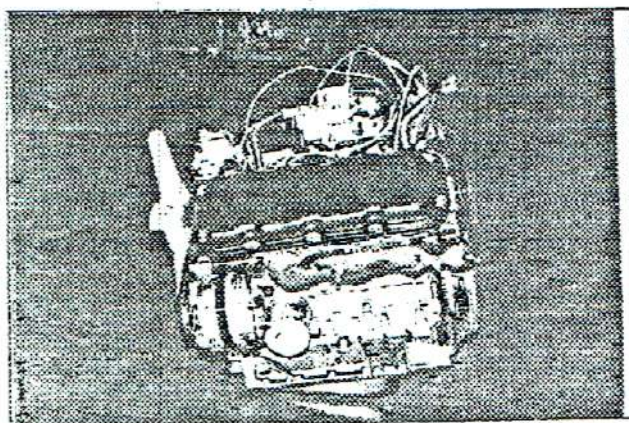


Photo M

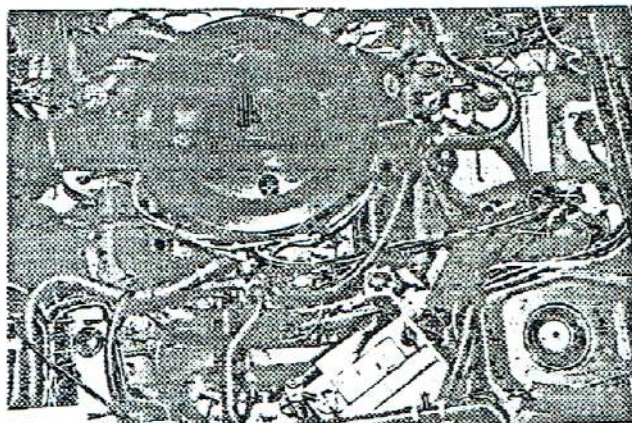


Photo N

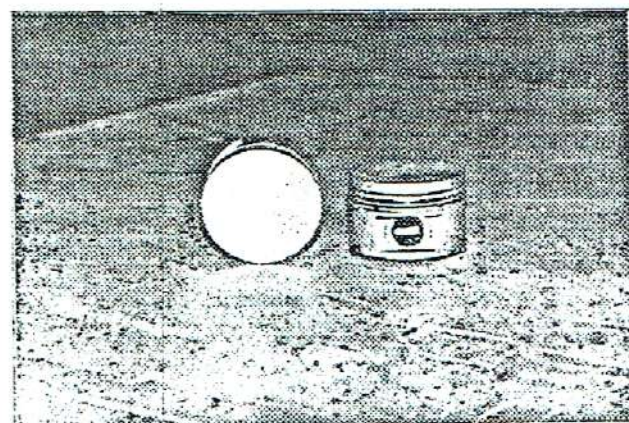


Photo P

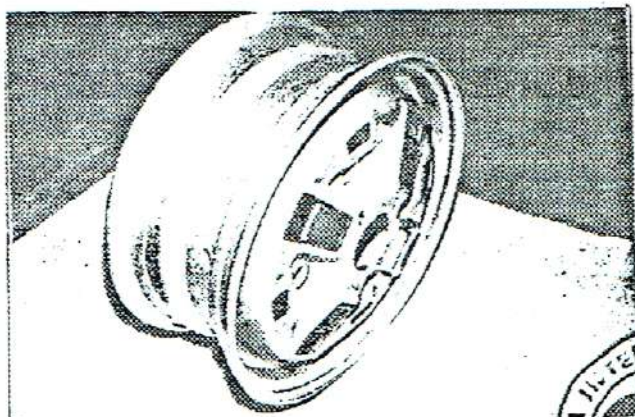


Photo Q

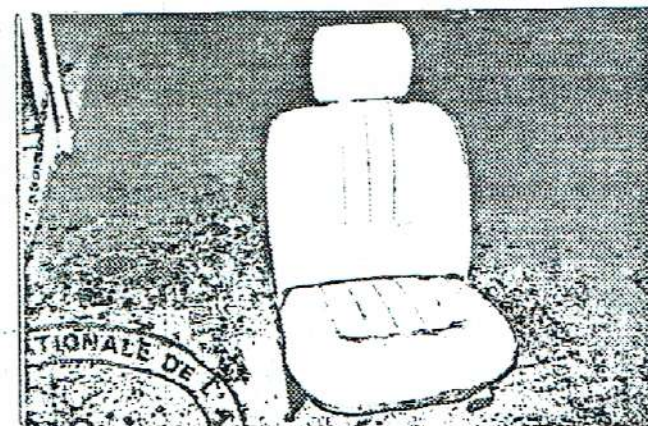


Photo R

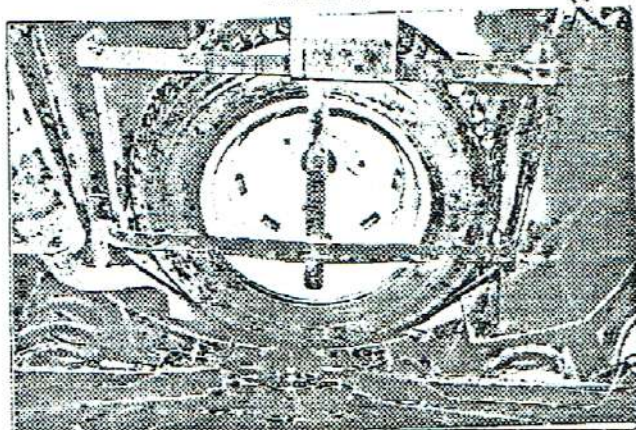
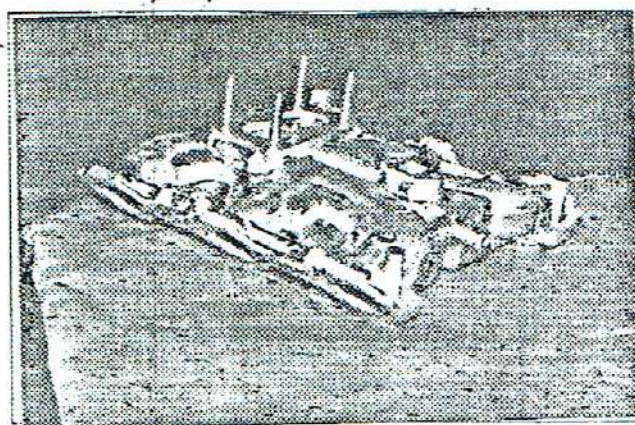


Photo S

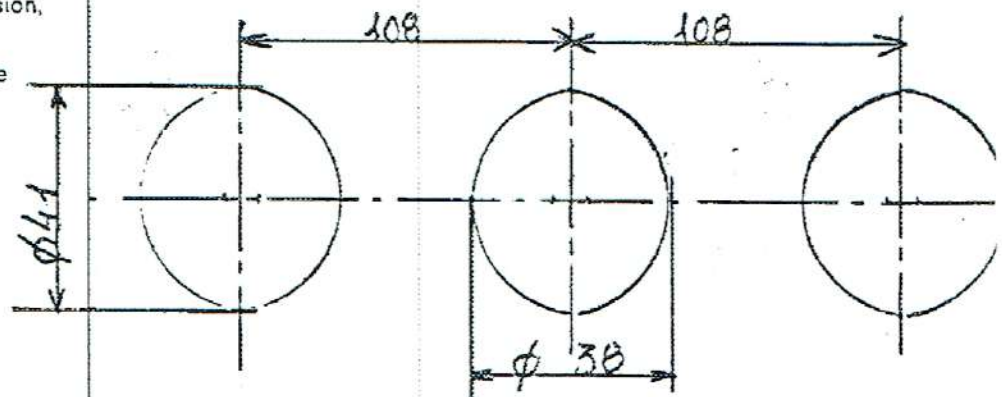


Dimensions Identiques Sur Collecteurs Et Culasses Côté Droit Et Gauche

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

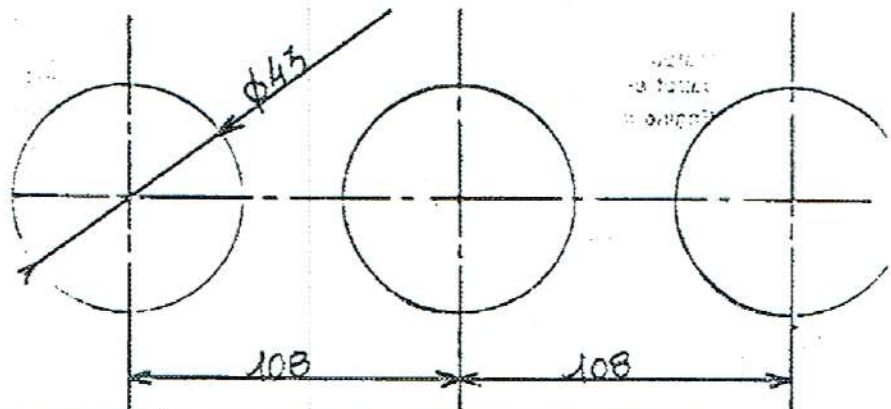
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

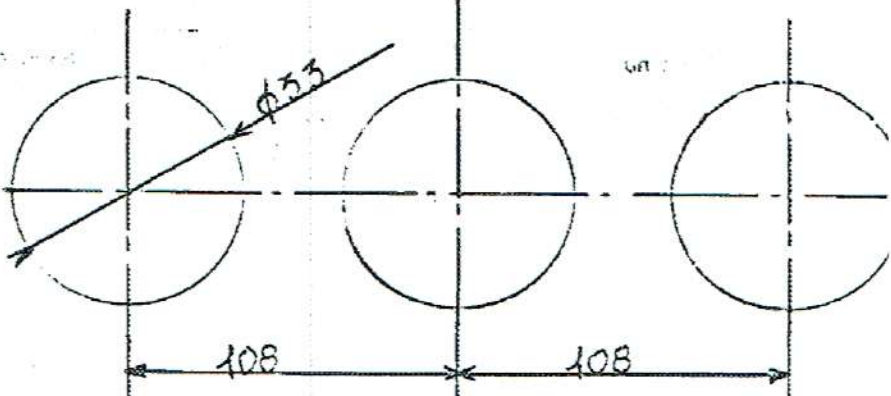
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

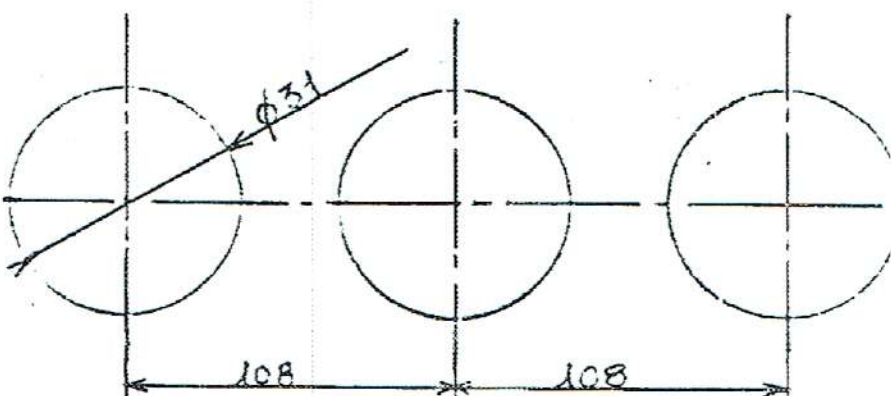


Photo T

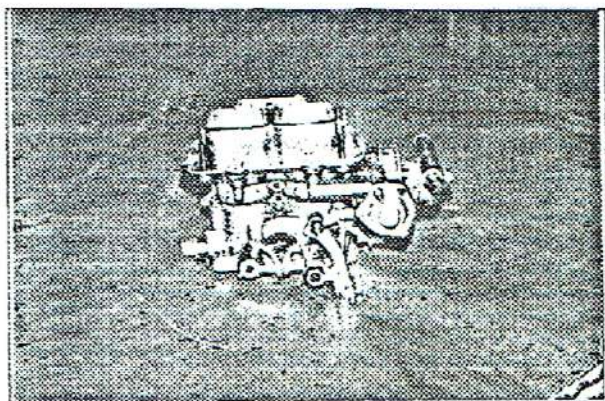


Photo U

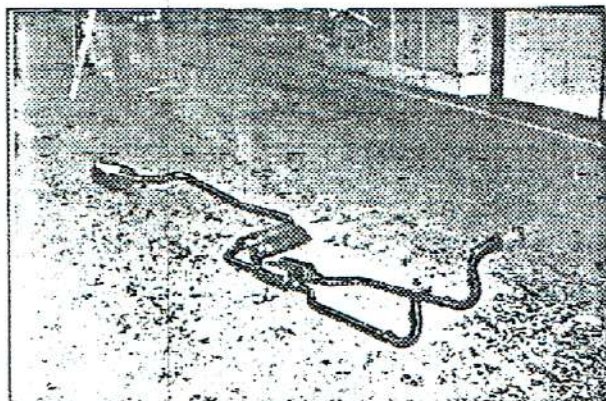
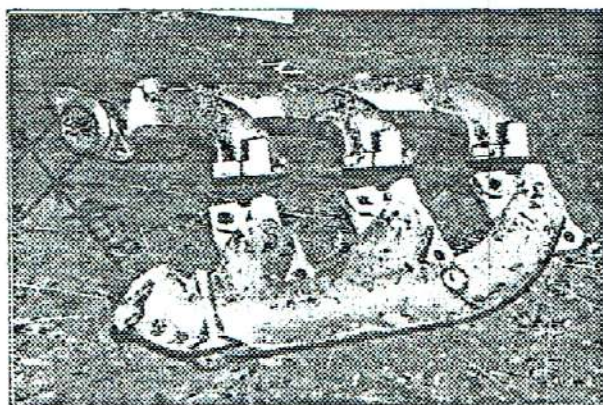


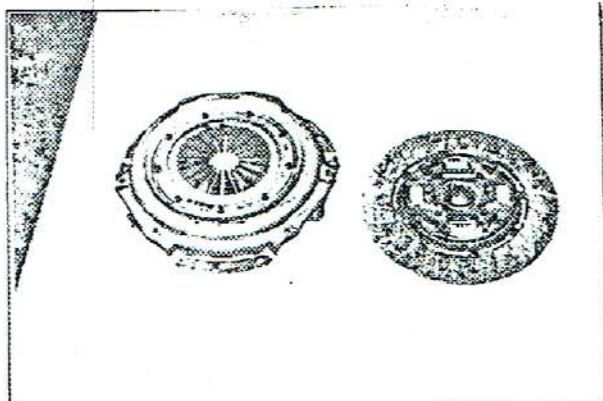
Photo V



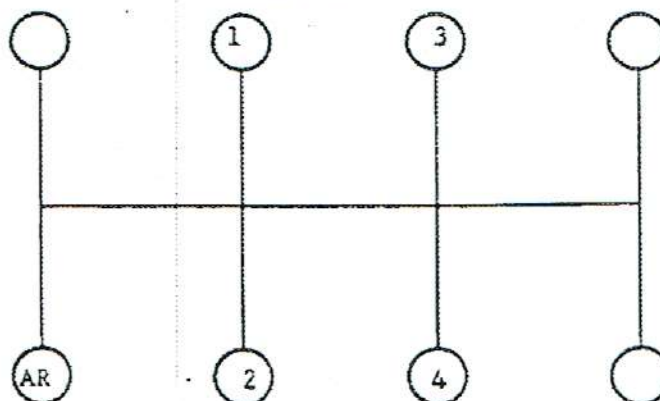
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



1 / 1 F

F.I.A. - Homologation N° 5660

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 30 TS
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 ____
Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variantes - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1 AVR 1978 19 ____ Liste _____

Descriptions des modifications :

PARE-CHOC AV : PHOTO A

Bourrelet caoutchouc agrandi

PARE-CHOC AR : PHOTO B

Bourrelet caoutchouc agrandi

JUPE AR : PHOTO B

Adjonction d'un entourage chromé des feux AR et d'un enjoliveur chromé entre les feux.



A



B

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

F.I.A. - Homologation No 5 6 6 0
02/02 E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

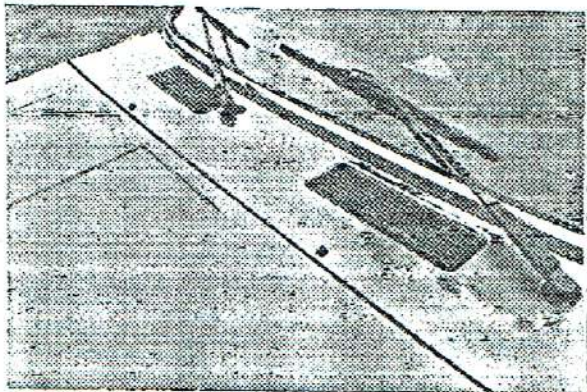
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R30 TS
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : XXXXX Variante - évolution normale du type.
L'homologation est valable du _____ 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Carrosserie

- Suppression de la grille centrale d'entrée d'air pour la climatisation (photo 1)
- Grille de jupe de calandre emboutie dans la jupe au lieu de rapportée (photo 2)



1



2



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 5 6 6 0

02/02 E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

R30 TS

Marque RENAULT Modèle _____

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____ Châssis/Carrosserie _____

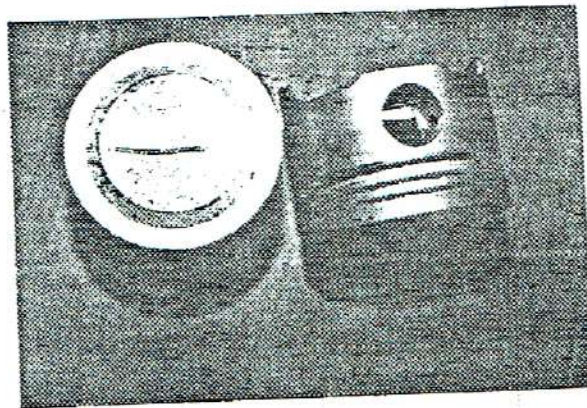
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variantes évolution normale du type.

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :
Moteur : - Augmentation du rapport volumétrique par adoption d'un nouveau piston (photo N°)
139) Rapport volumétrique : 9,2
140a) Volume de la chambre de combustion : 54,14 cm³
- 199) Nouvelle génératrice 50 Amp. avec régulateur de tension incorporé



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

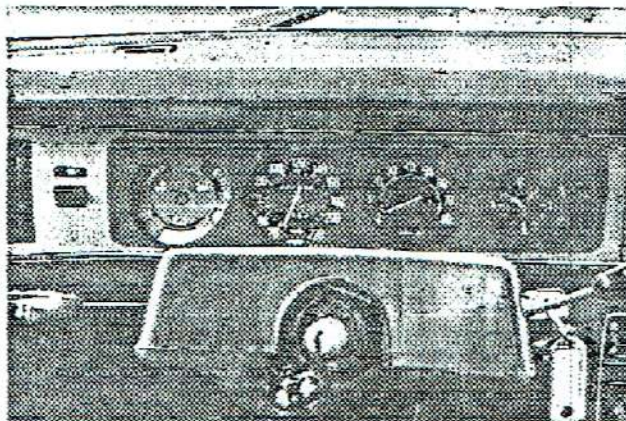
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R30 TS
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Chassis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du -1 JAN 1980 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Equippement intérieur

- Adoption sur le tableau de bord d'un témoin lumineux de débit de l'alternateur en remplacement du voltmètre (photo)



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :