

caractéristiques des RENAULT 20 L - TL et GTL

6E

1977

957

Numéro de code RENAULT : 27 110.

Puissance fiscale : 9 CV.

Architecture : moteur avant, traction avant, 4 roues indépendantes.

Structure : carrosserie tout acier formant avec le plancher rigide un châssis coque.

CARROSSERIE

Généralités

Limousine cinq places; quatre portes, six glaces latérales. Portes avant avec glaces descendantes. Glaces de custode fixes.

Sièges avant séparés réglables, à dossiers inclinables pouvant former couchette.

Banquette arrière à deux positions normales et, en outre, escamotable et amovible.

Sièges et banquette garnis de polyuréthane revêtue de drap.

Coffre à bagages : capacité variable, selon la position de la banquette arrière : de 420 dm³ à 1.400 dm³. Roue de secours disposée sous le plancher du coffre.

Dimensions (voir plan coté)

Longueur	4,520 m
Largeur	1,726 m
Hauteur (à vide)	1,435 m
Empattement : direction sans assistance	2,659 m
direction assistée	2,665 m

Poids

	Boîte mécan.	Boîte automat.
A vide, en ordre de marche	1 175 kg	1 215 kg
sur l'avant	715 kg	750 kg
sur l'arrière	460 kg	465 kg
Poids total maxi	1 615 kg	1 615 kg
Poids total roulant autorisé avec remorque freinée	2 560 kg	2 015 kg*
Poids de remorque attelée (boîte mécanique ou automatique)		
Non freinée	580 kg	450 kg*
Freinée	1 020 kg	450 kg*

* P.T.R. porté à 2 560 kg.

Poids remorquables avec équipement de refroidissement

Non freinée	580 kg
Freinée	1 020 kg

MOTEUR

www.nosrenault30.com

Généralités

4 temps, 4 cylindres verticaux en ligne, placé en avant de l'essieu avant. Vilebrequin à 5 paliers. Arbre à cames latéral entraîné par chaîne, soupapes en tête inclinées en V, commandées par poussoirs, tiges et culbuteurs. Chemises de cylindres humides et amovibles. Chambre de combustion de forme hémisphérique. Culasse et bloc-cylindres en aluminium. Graissage sous pression. Refroidissement par liquide avec circuit hermétique comportant pompe, thermostat, vase d'expansion et ventilateur.

Caractéristiques

Alésage	79 × 84 mm
Cylindrée	1 647 cm ³
Rapport volumétrique	9,3 : 1
Puissance D.I.N. maximum à	90 ch 5 750 tr/mn
Couple D.I.N. maximum à	13,4 m.kg 3 500 tr/mn
Carburateur double corps	Weber 32 DARA
Starter à commande	automatique
Filter à air type sec.	

Distribution

Avance ouverture admission	30°
Retard fermeture admission	72°
Avance ouverture échappement	72°
Retard fermeture échappement	30°
Levée de soupapes	
Admission	9,27 mm
Echappement	9,22 mm
Jeu à froid des culbuteurs :	
Admission	0,20 mm ± 0,02
Echappement	0,25 mm ± 0,02
Ordre d'allumage	1 - 3 - 4 - 2
Bougies	14 mm (Diamètre)

ORGANES DE TRANSMISSION

Embrayage

Monodisque sec. Mécanisme à diaphragme. Disque à moyeu amortisseur de torsion. Butée à billes autocentreuse. Commande hydraulique.

Diamètre intérieur	130 mm
Diamètre extérieur	200 mm

Boîte mécanique

Nombre de rapports : 4. Levier au plancher. Carter en aluminium commun à la boîte de vitesses et à l'ensemble différentiel et couple conique.

Couple conique 9 × 34

Rapports et vitesses correspondantes aux 1 000 tr/mn (pneus 165 × 13) :

1 ^{re}	3,818 : 1	7,53 km/h
2 ^e	2,235 : 1	12,86 km/h
3 ^e	1 478 : 1	19,45 km/h
4 ^e	1,036 : 1	27,75 km/h
AR.	3,083 : 1	9,32 km/h

Boîte automatique

Convertisseur de couple hydrocinétique à 3 éléments. Boîte de vitesses à commande électronique avec train épicycloïdal à 3 rapports avant et une marche arrière. Sélection par levier à 6 positions, situé sur le pontet.

Couple conique 8 × 33

Rapports et vitesses correspondantes aux 1 000 tr/mn (pneus 165 × 13) :

1 ^{re}	2,222 : 1	11,85 km/h
2 ^e	1,370 : 1	19,21 km/h
3 ^e	0,925 : 1	28,43 km/h
AR.	1,777 : 1	14,82 km/h

Transmission aux roues

A l'avant, par deux arbres comportant chacun deux joints homocinétiques :

côté boîte : GI 82

côté roue : GE 86

TRAINS ET SUSPENSION

AV. : roues indépendantes par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques, assurant une flexibilité aux roues de 40 %.

AR. : roues indépendantes par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques assurant une flexibilité aux roues de 38 %.

Diamètre des barres antidévers :

AV.	20,5 mm
AR.	14 mm

Géométrie

Train avant : guidage assuré par 2 triangles superposés, bras supérieur porteur avec tirant de chasse réglable.

Train arrière : guidage assuré par un système « trois barres », un bras transversal porteur, un bras longitudinal et l'amortisseur.

Réglages

	Sans direction assistée	Avec direction assistée
Train AV. :		
Carrossage	0° ± 30'	0° ± 30'
Chasse	2° 30' ± 30'	5° 20' ± 30'
Pivot	9° 20' ± 30'	9° 30' ± 30'
Ouverture (pour les 2 roues)	0 à 3 mm	0 à 3 mm

Train AR. :

Carrossage 0° 30'. Parallélisme : 0 ± 1 mm (par roue).

DIRECTION

www.nosrenault30.com

A crémaillère. Assistance par pompe, distributeur et vérin hydrauliques. Commande mécanique en cas de défaillance du système d'assistance (GTL).

Nombre de tours du volant :

Sans direction assistée	4
Avec direction assistée	2,5

Démultiplication :

Sans direction assistée	22,2 : 1
Avec direction assistée	13,9 : 1

Diamètre de braquage entre trottoirs :

	dir. assistée	dir. manuelle
Boîte mécanique	10,80	10,40
Boîte automatique	10,80	10,40

Diamètre de braquage entre murs :

	dir. assistée	dir. manuelle
Boîte mécanique	11,60	11,20
Boîte automatique	11,60	11,20

FREINS

AV. : disques ventilés. AR. : tambours. Commande hydraulique assistée par servo-frein. Double circuit. Indicateur de chute de pression. Répartiteur de pression sensible à la charge, évitant le blocage des roues AR.

Dimensions avant www.nosrenault30.com

Rayon moyen d'application	91,75 mm
Largeur de la piste de freinage	44 mm
Surface totale de freinage sur les disques (2 roues)	1 014 cm ²
Surface totale de freinage sur les plaquettes (2 roues)	143,2 cm ²

Dimensions arrière :

Diamètre des tambours	228,5 mm
Largeur des segments	40 mm
Surface totale de freinage :	
Sur les tambours (2 roues)	574,4 cm ²
Sur les garnitures (2 roues)	272,8 cm ²

Diamètre du maître-cylindre de commande hydraulique : 20,6 mm.

Diamètre des cylindres récepteurs :

Avant	54 mm
Arrière	22 mm

Frein à main : au plancher. Commande par câble agissant sur les roues arrière.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Tension	12 V
Génératrice	Alternateur 50 A
Capacité de la batterie	200/40 A/h

PNEUMATIQUES

Type :
A arceaux droits : 165 SR 13.

CAPACITÉS

Carburant	60 l
Huile moteur	4 l
Refroidissement/chauffage	7,2 l
Avec air conditionné	7,7 l
Boîte de vitesses mécanique	2 l
Boîte automatique (B.V. + convertisseur)	6 l
Pont	1,6 l

AMÉNAGEMENT

Equipements de série ● - Equipements optionnels ○

	20 L	20 TL	20 GTL
Freins avant à disque ventilés	●	●	●
Servo-frein à dépression	●	●	●
Répartiteur de freinage en fonction de la charge	●	●	●
Témoin de frein à main	●	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de frein avant	●	●	●
Témoin de chute de pression dans le circuit de freins	●	●	●
Thermomètre d'eau	●	●	●
Compteur journalier	●	●	●
Correcteur manuel d'angle de site des projecteurs	●	●	●
Prise diagnostic	●	●	●
Rétroviseur jour et nuit	●	●	●
Phares de recul	●	●	●
Rhéostat d'éclairage de tableau de bord	●	●	●
Éclairage de coffre à bagages	●	●	●
Accoudoirs aux portes avant	●	●	●
Accoudoirs aux portes arrière	●	●	●
Sièges avant couchettes	●	●	●
Essuie-glace à deux vitesses	●	●	●
Lave-glace électrique	●	●	●
Lave-glace au pied	●	●	●
Cendrier avant	●	●	●
Deux cendriers arrière	●	●	●
Allume-cigare à l'avant	●	●	●
Lunette AR. chauffante	●	●	●
Carburateur à ralenti indérégable	●	●	●
Poignée de maintien aux places AV.	●	●	●
Ceintures de sécurité à enrouleurs aux places avant	●	●	●
Compte-tours	●	●	●
Accoudoir central arrière	●	●	●
Lecteur de cartes	●	●	●
Moquette aux places AR.	●	●	●
Direction assistée	●	●	●
Montre	●	●	●
Lève-glaces électriques avant	●	●	●
Verrouillage électromagnétique des portes	●	●	●
Sièges recouverts de simili	○	○	○
Peinture métallisée vernie	○	○	○
Vitres teintées avec pare-brise feuilleté		○	○
Transmission automatique		○	○
Toit ouvrant électrique avec VT et pare-brise feuilleté		○	○
Air conditionné		○	○

TEINTES ET SELLERIES

Teintes de caisse		RENAULT 20 L		RENAULT 20 TL/GTL	
		Drap uni	Simili	Drap multilobé	Simili
Blanc	319	Rouge ou bleu	Noir ou bleu	Rouge ou bleu	Beige tabac, noir ou bleu
Jaune pamplemousse	308	Gris	Noir	Gris ou beige tabac	Noir ou beige tabac
Orange andalou	318	Gris	Noir	Gris ou beige tabac	Noir ou beige tabac
Rouge	705	Gris	Noir	Gris ou beige tabac	Noir ou beige tabac
Vert jardin	907	Beige tabac	Beige tabac	Beige tabac	Beige tabac
Daim	111	Beige tabac	Beige tabac	Beige tabac	Beige tabac
Bleu foncé	460	Bleu ou gris	Bleu ou noir	Gris ou bleu	Bleu ou noir
Bleu royal	* 421	Bleu ou gris	Bleu ou noir	Bleu ou gris	Bleu ou noir
Vert métal verni	920	Beige tabac	Beige tabac	Gris ou beige tabac	Noir ou beige tabac
Beige métal verni	151	Beige tabac	Beige tabac	Beige tabac	Beige tabac
Bleu métal verni	412	Bleu	Bleu	Gris ou bleu	Noir ou bleu
Gris métal verni	616	Gris ou rouge	Noir	Gris ou rouge	Bleu ou noir
Gris élys. mét. verni	* 674			Bleu ou gris	Beige tabac ou noir

* Nouvelles teintes

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

Performances

Boîte mécanique 165 km/h

Boîte automatique 160 km/h

Consommations

	Essai urbain	Vitesse stabilisée	
		90 km/h	120 km/h
RENAULT 20 L - TL et GTL	11,0 l	7,2 l	10,0 l
RENAULT 20 TL et GTL automatique	11,7 l	8,0 l	11,2 l

MODIFICATIONS PAR RAPPORT AUX MODÈLES 1976

Organes mécaniques :

Carburateur à ralenti indérégable

Équipement intérieur :

Ceintures de sécurité à enrouleurs en série aux places avant

Poignée de maintien à l'avant côté passager

Bac vide-poches sur la porte du conducteur

Nouvelle serrure sur le tiroir basculant du vide-poches

Fonctionnalité classique de l'accoudoir arrière

Moquette à l'arrière

Équipement extérieur :

Commandes d'ouverture des portes du type "Palette"

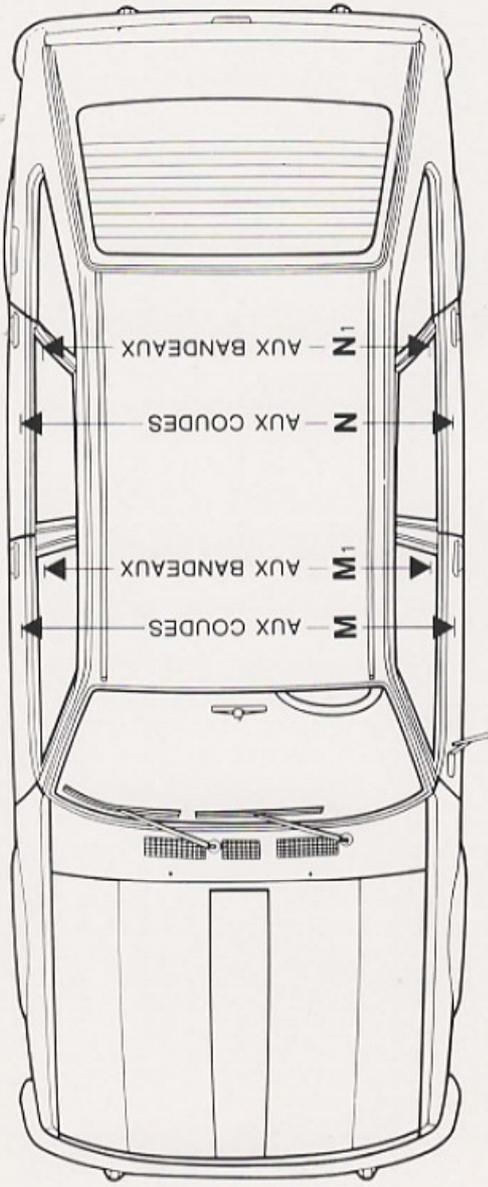
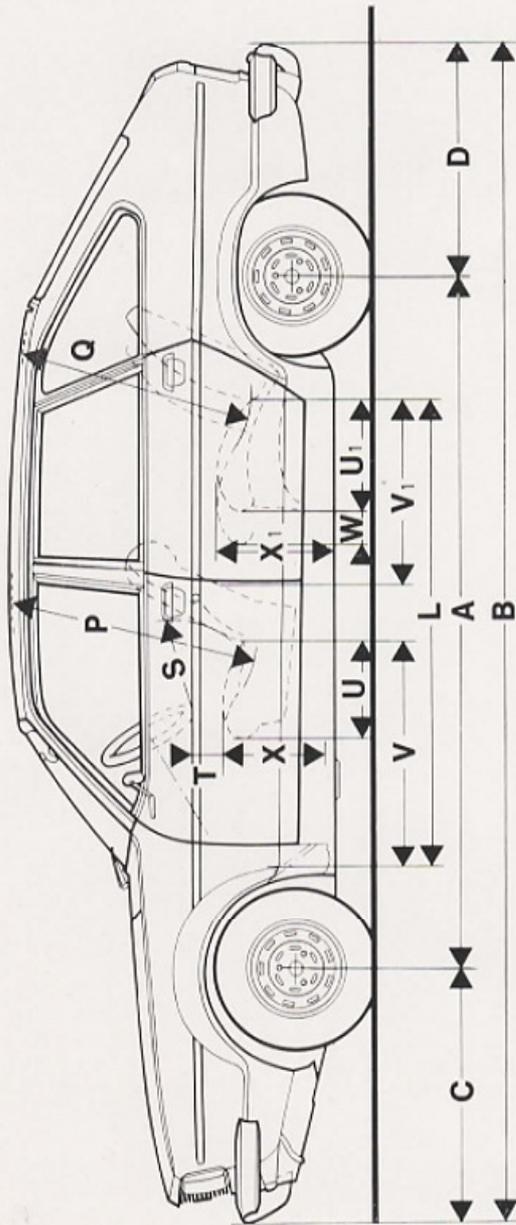
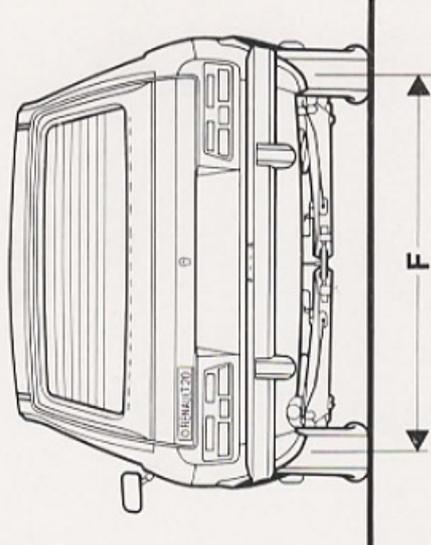
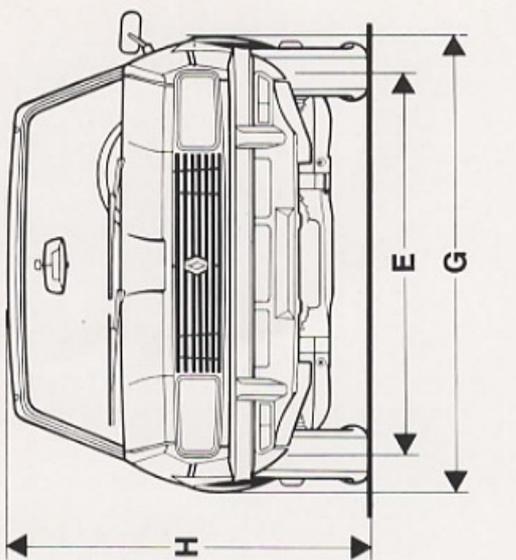
Trappe masquant l'orifice de remplissage du réservoir d'essence

Nouveau verrouillage du coffre arrière

● Nouveau O Déjà existant

	L	TL	TL auto.	GTL	GTL auto.
Carburateur à ralenti indérégable	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité à enrouleurs en série aux places avant	●	○	○	○	○
Poignée de maintien à l'avant côté passager	●	●	●	●	●
Bac vide-poches sur la porte du conducteur	●	●	●	●	●
Nouvelle serrure sur le tiroir basculant du vide-poches		●	●	●	●
Fonctionnalité classique de l'accoudoir arrière		●	●	●	●
Moquette à l'arrière		●	●	●	●
Commandes d'ouverture des portes du type "Palette"	●	●	●	●	●
Trappe masquant l'orifice de remplissage du réservoir d'essence	●	●	●	●	●
Nouveau verrouillage du coffre arrière	●	●	●	●	●

● Nouveau O Déjà existant



A = 2659 D. MAN 2665 D. ASS.	F = 1438	à vide	en charge	L = 1810	P = 960	U = 470	X₁ = 380
B = 4520	G = 1726	H = 1435	1350	M = 1460	Q = 960	U₁ = 460	=
C = 980 D. MAN 974 D. ASS.	=			M' = 1410	=	V = 930 ⁺¹⁴⁵ 190	=
D = 881	=			N = 1476	S = 450 ⁺¹⁴⁵ 190	V₁ = 680 ⁺¹⁹⁰ 145	=
E = 1444	W = 155			N' = 1416	T = 150	X = 330	=