

HORS SÉRIE 99
auto
retro



100 BERLINES 1965-1975

Catalogue et essais

www.nosrenault30.com

L 4957 - 6H - 32,00 F - RD



BEF 230 / CHF 9 / GBP 4 / CAD 9.50

Renault 16

1965/1980



A droite, le fameux hayon de la R16 constituait une grande nouveauté en 1965.

A gauche, la R16 fut un des grands succès de la Régie, confirmé par une carrière longue de 15 ans !



- **Moteur** : 4 cyl. en ligne, 1 470 à 1 647 cm³, 55 à 93 ch DIN
- **Transmission** : aux roues AV, boîte 4/5 vitesses ou auto.
- **Vitesse maxi** : 142 à 170 km/h
- **Cote (+)** : 8 000 à 12 000 F
- **Potentiel en collection** : ***

Commentaire : haut de gamme Renault, la R16 est une intelligente ("5e" porte) et confortable berline. Pour 1968, en adoptant un 1 565 cm³ apparaît une nerveuse et "luxueuse" version TS... à vitres électriques ! L'année suivante, la TA est proposée avec une transmission automatique (en option par la suite). Au millésime 1971, la "normale" et la Super, rebaptisées L et TL, reçoivent le 1,5 l, et tous les modèles un arrière restylé. La vraie nouveauté est lancée avec une rapide TX à boîte 5, quatre phares carrés et déflecteur de toit en 1973. Enfin, les L, TL et TS bénéficient d'une calandre noir mat dès 1974. Nouveau collecteur parmi les berlines, la "Seize", utilisable au quotidien, est encore bon marché. Mais pour combien de temps ?

La berline "haut de gamme" recevait une finition avenante (sièges cuir, vitres électriques...).



Renault 30

1975/1983



La R30 conservait la "5e" porte" chère à la Régie.

Élégante et performante, la R30 finira par intéresser les collectionneurs...



On peut parler de "luxe" à propos de l'habitacle de la R30.

- **Moteur** : 4 cyl. en ligne ou V6, 2 068 à 2 664 cm³, 86 à 142 ch DIN
- **Transmission** : aux roues AV, boîte 4/5 vitesses ou auto.
- **Vitesse maxi** : 160 à 188 km/h
- **Cote (+)** : 9 000 F
- **Potentiel en collection** : *

Commentaire : pour son nouvel haut de gamme présenté au salon de Genève 1975, Renault récidive avec la "5e" porte. Innovation majeure, l'imposante Renault 30 TS reçoit le V6 PRV (Peugeot-Renault-Volvo). Au salon de Paris 1978, elle est épaulée par une version TX à injection K-Jetronic Bosch, boîte 5 et jantes alu. En 1981, alors que la TS "carbu" disparaît, une 30 Turbo Diesel 2,1 l est dévoilée. Crise pétrolière oblige, c'est surtout la R20 (même caisse mais moteur 4 cylindres), lancée fin 1975, qui connaîtra le succès. Du coup, aujourd'hui les R30 se font rares et sont totalement oubliées. Mais, anciens hauts de gamme Renault, elles devraient finir par trouver leur vitesse de croisière en collection.

