

LA PEUGEOT 504 TI

Une valeur sûre



La 504 existe maintenant depuis neuf ans. Sa réputation n'est plus à faire. Au cours de ces années, les modifications ont été peu nombreuses mais toujours judicieuses. En définitive, l'amélioration la plus positive et la plus attendue n'est apparue que sur les modèles TI 77 : il s'agit de la direction assistée. En effet, cette berline familiale, robuste, confortable et brillante souffrait jusqu'alors d'une direction lourde, démultipliée à l'excès, désagréable et fatigante.

● **EQUIPEMENT — FINITION** : avec son pare-brise en verre feuilleté, ses vitres teintées, ses glaces AV électriques, ses ceintures à enrouleur, sa lunette arrière chauffante, son compte-tours, ses appuie-tête, etc. la 504 TI est bien équipée. La présentation de l'habitacle est, à l'inverse de la CX, résolument classique. Et nous devons reconnaître que si cette présentation ne brille pas par son originalité, elle a incontestablement le mérite d'être soignée tant au niveau des matériaux que de la réalisation.

● **CONFORT ET BRUIT** : la suspension de la 504 offre un compromis confort-tendue de route très satisfaisant et de toute manière nettement supérieur au résultat obtenu par la Ford ou l'Opel. Les sièges, bien que perfectibles sur le plan du maintien, assurent un bon confort grâce à leurs dimensions généreuses et à leur moelleux. Le niveau sonore, quant à lui, est très raisonnable surtout aux basses allures, ceci étant particulièrement agréable en circulation urbaine.



● **HABITABILITE** : intrinsèquement, la 504 offre une bonne habitabilité avec 140 cm de largeur aux coudes à l'arrière et 20 cm d'espace libre pour les jambes des passagers arrière. Mais, comparée aux R 20, Audi 100 et CX, ces cotes s'avèrent juste suffisantes. Ceci dit, quatre, voire cinq, personnes de taille moyenne voyageront confortablement.

● **COFFRE** : ses dimensions très généreuses lui permettent d'accueillir une quantité respectable de bagages. Qu'on en juge : 130 cm de largeur pour 107 cm de profondeur et 44 cm de hauteur. Il est dommage que le seuil de chargement soit aussi haut. Mauvais emplacement de la roue de secours.

● **MOTEUR** : la puissance annoncée est assez modeste puisqu'elle ne dépasse pas 100 ch DIN (ou 106 ch DIN lorsque le ventilateur est débrayé). On remarquera cependant à la lecture du tableau des performances (page 46) que les 100 ch de la 504 TI sont, sur le terrain, nettement plus efficaces que les 110 ch de la R 20 TS. En effet, si elles font jeu égal en ce qui concerne la vitesse de pointe avec près de 174 km/h, la Peugeot prend un net avantage en accélération, en reprises et, surtout, en rendement global, comme le prouvent les 114,4 km/h de moyenne enregistrés sur le circuit routier de Montlhéry contre 111,3 km/h pour la Renault. Ce moteur est d'ailleurs aussi agréable que performant grâce à sa plage d'utilisation très large et l'on doit le considérer comme l'un des meilleurs 4 cylindres 2 litres.

● **TRANSMISSION** : la commande de boîte, au plancher, se manœuvre aisément. Les verrouillages sont francs, la sélection est facile et l'emplacement du levier est parfait. La synchronisation ne pose pas de problème particulier, l'étagement des rapports non plus. On pourrait seulement souhaiter que le silence de fonctionnement soit encore amélioré, surtout lors des décélérations. La commande d'embrayage est douce et progressive.

● **DIRECTION** : 3,5 tours de volant contre 4,3 sans assistance. Ceci transforme complètement la 504. Les manœuvres se font avec précision et sans fatigue, la circulation devient plus agréable ; sur la route les réactions sont plus vives, plus précises. Le confort du conducteur et l'agrément de conduite ont fait

beaucoup de progrès grâce à cette direction assistée.

● **TENUE DE ROUTE** : la 504 est dotée d'un bon équilibre général et d'une suspension bien étudiée. La plus grande précision de la direction contribuant pour une bonne part à l'amélioration du comportement routier, la 504 TI est devenue une voiture facile à conduire, à la fois efficace et sûre. Il faut d'ailleurs constater que son comportement s'est également amélioré sur routes mouillées ou enneigées. A la limite d'adhérence, on connaîtra toutefois des problèmes de sous-virages et de motricité.

● **FREINAGE** : progressif, efficace, endurant, le freinage de la 504 TI donne une grande confiance. Même dans les conditions d'utilisation très difficiles que nous leur avons imposées sur le circuit routier de Montlhéry, les freins de la 504 se sont toujours montrés à la hauteur. Agrément confirmé en utilisation courante.

● **CONSOMMATION** : compte tenu de son gabarit relativement compact pour une 2 litres et du fait qu'elle possède un moteur alimenté par injection, la consommation peut être considérée comme assez élevée et, ce, malgré les progrès réalisés par Peugeot dans ce domaine. Nos relevés indiquent : 11,30 l/100 km à 120 km/h stabilisés et 9,44 l/100 km à 75 km/h de moyenne sur le circuit routier de Montlhéry.

● **CONCLUSION** : des performances remarquables, une fiabilité prouvée, une habitabilité satisfaisante, un équipement complet et un comportement routier sain, amélioré encore par la direction assistée, font de la 504 TI une excellente voiture aussi bonne routière que maniable en ville, une valeur sûre en somme, qui n'accuse pas trop le poids des ans.

POUR

- Performances
- Fiabilité
- Direction
- Equipement
- Coffre

CONTRE

- Silence boîte
- Consommation
- Roue de secours
- Tableau de bord