

Les équipements

● CONDUITE

	RENAULT 20 TS	AUDI 100 GLS	CITROEN CX	FIAT 132	FORD TAUNUS	OPEL REKORD	PEUGEOT 504
Starter à main	—	—	●	—	—	—	—
automatique	●	●	—	●	●	●	●
Lave-pare-brise à main	●	●	●	●	●	●	●
électrique	●	●	●	●	●	●	●
Compteur kilom. partiel	—	—	—	—	—	—	—
Essuie-glace	2 v	2 v	2 v	2 v	2 v	2 v	2 v
— balayage intermittent	—	—	—	—	—	—	—
— surface balayée	Moy	AB	B	AB	Moy	B	AB
Appel de phares	●	●	●	●	●	●	●
de codes	—	—	—	—	—	—	—
Phares	B	AB	TB	B	B	B	B
Compte-tours	●	●	●	●	●	—	●
Mano pression huile	—	—	—	—	—	—	—
Voltmètre	●	—	—	—	—	—	●
Commande de phares	TB	B	TB	AB	TB	B	TB
Anti-brouillard	—	●	—	—	—	—	—
Feux de recul	●	●	●	●	●	●	●
Thermomètre eau	●	●	●	●	●	●	●
Feu AR brouillard	—	●	—	—	—	—	—
Proj. longue portée	—	—	—	—	—	●	—

● CONFORT

Direction assistée	●	—	Opt.	●	—	Opt.	●
Volant réglable	—	—	—	●	—	—	—
Lunette AR chauffante	●	●	—	●	●	●	●
Ventil. Climatisation	Rh	3 v	3 v	2 v	Rh	Rh	Rh
Commandes climatisation	TB	TB	B	TB	TB	TB	TB
Boîte à gants	●	●	●	●	●	●	●
avec serrure	●	●	●	—	●	—	●
avec éclairage	●	●	●	●	●	●	●
Vide-poches AV	1	2	1	1	1	1	3
AR	—	—	—	—	—	—	1
portes AV	●	●	4	—	2	1	—
dossiers AV	—	—	●	●	2	—	—
Accoudoirs AV	●	●	●	●	●	●	●
AR	●	●	●	●	●	●	●
central AR	●	●	—	●	●	●	●
Rétroviseur jour-nuit	●	●	●	●	●	●	●
Pare-soleil orientables	●	●	●	—	—	●	●
fixes	—	—	—	lat.	●	—	—
Miroir de courtoisie	●	●	●	●	●	●	●
Poignées de maintien	3	3	4	3	3	3	4
Plafonnier	2	●	●	3	2	1	2
avec com. portes	AV	AV	AV	AV	AV-AR	AV	AV-AR

Aérateurs AV	4	7	5	4	2	6	2
Réglage sièges AV distance	●	●	●	●	●	●	●
inclin.	●	●	●	●	●	●	●
hauteur	—	—	—	—	—	—	—
Montre électrique	●	●	●	●	●	●	●
Sièges couchettes	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage instrum. : rhéostat	●	●	●	—	●	—	●
Allume-cigare	●	●	●	●	●	●	●
Cendriers AV	1	1	1	1	1	1	1
AR	2	2	2	2	2	2	1
Glaces AV électriques	●	—	●	●	—	—	●
Appui-tête	—	AV	—	AV	AV	AV	AV
Éclairage moteur	●	●	●	—	—	—	—
coffre	●	●	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité	Enr.	Enr.	Enr.	Enr.	Enr.	Enr.	Enr.
Garniture plancher	Tap.	Tap.	Tap.	Moq.	Moq.	Moq.	Moq.

● VOYANTS LUMINEUX

Starter	—	—	●	—	—	—	—
Circuit freins	●	●	●	●	●	●	●
Frein à main	●	●	●	●	—	●	●
Usure freins	—	—	●	—	—	—	—
Pression d'huile	●	●	●	●	●	●	●
Température d'eau	—	—	●	●	—	—	—
Lunette AR chauffante	●	●	●	●	●	●	●
Réserve essence	—	—	●	—	—	—	—
Charge batterie	—	●	●	●	●	●	●
Lanternes	—	—	●	●	—	—	●
En réserve	3	4	2	—	—	—	1

● ENTRETIEN

Accès roue de secours	Moy	Moy.	B	Moy.	Méd.	TB	Moy.
Accès jauge d'huile	AB	TB	TB	TB	B	TB	TB
Maniement cric	TB	AB	TB	B	TB	Moy.	B
Boîte à fusibles	Méd	TB	B	Moy.	B	B	B

Performances

	AUDI 100 GLS	CITROEN CX 2000	FIAT 132/2000
● VITESSE MAXI Tr/mn	179,102 5 850	180,133 5 900	172,998 6 500
● ACCÉLÉRATION			
400 m	17,2	18,7	17,6
1 000 m	32,5	35,0	33,0
0 à 60 km/h	5,1	5,6	4,7
0 à 80 km/h	8,0	9,0	7,6
0 à 100 km/h	11,5	13,6	11,4
0 à 120 km/h	16,4	20,1	15,7
0 à 140 km/h	23,6	30,8	22,8
0 à 160 km/h	36,6	—	39,5
● REPRISES			
30 à 100 en 4°	20,0	25,2	19,5
30 à 100 en 5°	—	—	24,2
40 à 100 en 4°	16,7	21,4	15,9
40 à 100 en 5°	—	—	20,3
80 à 100 en 3°	3,7	4,5	3,3
80 à 100 en 4°	5,6	6,9	5,4
80 à 100 en 5°	—	—	7,0
80 à 120 en 3°	7,0	9,8	7,2
80 à 120 en 4°	10,3	14,0	11,0
80 à 120 en 5°	—	—	14,1
● BOITE DE VITESSES			
Régime maxi	6 500	6 000	6 000
Vit. maxi en 1 ^{re}	52	44,5	48
Vit. max. en 2°	89	82	83
Vit. maxi en 3°	138	129	125
Vit. maxi en 4°	179,1	180	166
● CIRCUIT MONTLHERY			
Meilleur tour	4'33"9	4'48"3	4'40"6
Moyenne	118,291	112,371	115,466
● CONSOMMATION			
Autoroute à 120 km/h	11,67	10,74	10,28
Route (moyenne 75 km/h)	9,71	8,62	8,59
● NIVEAU SONORE (dB/A)			
Ralenti	48	48	56
A 60 km/h	65,5	66	69,5
A 60 km/h sur pavés	82	89	81
A 90 km/h	71	70	74,5
A 110 km/h	73	74	76
A 130 km/h	75,5	76,5	78
(*) Estimation			

Données

	AUDI	CITROEN	FIAT
● MOTEUR			
Alésage course (mm)	86,5 × 84,4	86,0 × 85,5	84,0 × 90
Cylindrée (cm ³)	1 984	1 985	1 995
Puissance DIN (ch)	115	102	112
Régime (tr/mn)	5 500	5 500	5 400
Couple maxi (mkg)	16,8	15,5	16,9
Régime (tr/mn)	3 500	3 000	3 400
● BOITE	4 vit.	4 vit.	5 vit.
● SUSPENSION AR	Ess. rig.	Indép.	Ess. rig.
● FREINS A DISQUE	AV	AV/AR	AV
● DIRECTION (SERVO)	Non	Opt.	Oui
Tours de volant	4,66	2,55	3,25
● DIMENSIONS/POIDS			
Longueur (cm)	470	466	439
Largeur (cm)	177	173	164
Poids (kg)	1 150	1 280	1 140
● HABITABILITÉ			
Largeur aux coudes AV	148	143	138,5
Largeur aux coudes AR	148	140,5	137
Dist. dossiers AV-AR	67	74	71
Espace jambes à l'AR	20,5	28	23
● COFFRE (dm³)			
Largeur (cm)	640	475	400
Profondeur (cm)	115	109	111
Hauteur (cm)	110	87	105
	41	46	50

FORD Taurus 2 L	OPEL Rekord 2 L	PEUGEOT 504 TI	RENAULT 20 TS
163,618 5 550	172,248 —	173,959 —	173,959 6 050
18,0 33,9 5,4 8,2 12,8 19,5 38,0 —	17,6 33,4 4,8 7,5 11,4 17,0 25,6 —	17,8 33,5 5,2 7,8 12,0 17,1 27,5 —	18,45 34,55 5,4 8,7 12,9 18,8 28,6 —
19,0 16,0 — 4,2 6,2 — 9,1 12,6 —	20,5 16,9 — 4,0 5,6 — 8,5 12,7 —	19,1 — — 3,9 6,3 — 8,0 11,7 —	22,5 18,7 — 4,1 6,2 — 8,9 12,4 —
6 000 50 90 128 163,6	— 53 96 138 172,2	6 500 55 92 138 173,9	6 000 50 80 127 173,9
4'45"4 113,524	(*) 4'42"4 114,730	4'43"0 114,487	4'50"9 111,378
11,50 9,44	(*) 10,6 9,2	11,30 9,44	10,83 8,81
54 66 80 70 73,5 77,5	— — — — — —	48 64,5 84 70 73 77,5	52 65,5 84 69 71,5 75,5

chiffrées

FORD	OPEL	PEUGEOT	RENAULT
90,8 × 76,9	95,0 × 69,8	88,0 × 81,0	88,0 × 82,0
1 993 98 5 200 15,4 3 500	1 979 110 5 400 16,2 3 000	1 971 100 5 200 17,0 3 000	1 995 110 5 500 17,0 3 000
4 vit.	4 vit.	4 vit.	4 vit.
Ess. rig.	Ess. rig.	Indép.	Indép.
AV	AV	AV/AR	AV
Non 3,75	Opt. 3,75	Oui 3,50	Oui 3,30
438 170 1 080	459 173 1 120	449 169 1 230	452 173 1 260
139 139 64 16	145 144 66 18	143 140 64 20	146,5 146,5 72 26
485 145 90 41	480 126 105 44	545 130 107 44	400/1 400 110 85/195 47

CONCLUSION

L'apparition sur le marché de la Renault 20 TS coïncide avec la faveur de plus en plus nettement affirmée de la clientèle pour des berlines moyennes de classe supérieure. Voici quelques années une berline familiale de 1 600 cm³ (9 CV) était déjà considérée comme une grande voiture. Aujourd'hui, par suite d'une amélioration générale du standing, par le confort notamment, le rôle autrefois dévolu aux 1 600 cm³ est l'apanage des 2 litres. Les conditions actuelles de circulation autant que les exigences économiques (on investit peut-être plus volontiers dans une grande berline que l'on gardera plus longtemps) expliquent aussi ce « glissement vers le haut ». Car l'agrément passe par un moteur ayant du souffle, le confort par le volume habitable et le silence de fonctionnement, l'utile par un grand coffre et de bonnes performances. Catégorie privilégiée des prochaines années, la classe des 2 litres est aussi à la charnière des options techniques fondamentales : sur les 7 voitures ici présentées, 3 sont des traction-avant et 4 des modèles à propulsion classique.

Bilan chiffré

	Audi 100 2000	Citroën CX 2000 Super	Fiat 132 2000	Ford Taurus 2000 GHIA	Opel Rekord 2000 E	Peugeot 504 TI	Renault 20 TS
PRIX (F TTC)	42 770	38 160	34 500	36 030		36 550	39 700
EQUIPEMENT/ FINITION	7	7	8	9	7	7	8
CONFORT/BRUIT	7	8	6	6	7	8	8
HABITABILITE	8	9	7	6	7	7	8
COFFRE	9	7	7	8	8	9	9
MOTEUR	8	5	7	6	7	8	7
TRANSMISSION	7	7	8	9	8	7	8
DIRECTION	5	4	8	6	6	8	7
TENUE DE ROUTE	8	8	7	7	7	7	6
FREINAGE	5	7	5	7	6	8	6
CONSOMMATION	6	8	9	6	7	6	8
MOYENNE	7,0	7,0	7,2	7,0	7,0	7,5	7,5

